

Algemeen Wedstrijdreglement Inline-skaten



Behoudens goedkeuring

INHOUD

Art. 1.	Inleiding	3
Art. 2.	Begrippen	3
Art. 3.	Parkoers	3
Art. 4.	Vergunning, keuring, voorzieningen en materiaal	4
Art. 5.	Deelname aan wedstrijden en competities	5
Art. 6.	Officiële afstanden voor Nederlandse Kampioenschappen	7
Art. 7.	Algemene regels	8
Art. 8.	Start	9
Art. 9.	Aankomst en uitslag	10
Art. 10.	Kleding en uitrusting	12
Art. 11.	Sancties	13
Art. 12.	Soorten wedstrijden	13
Art. 13.	Records	16
Art. 14.	Licenties en categorieën	18
Art. 15.	Promotie, degradatie, dispensatie	18
Art. 16.	Slotbepaling	19

Onderstaand reglement vervangt het Algemeen Wedstrijdreglement Skaten zoals is vastgesteld op het Bondscongres van 19 december 2009 en wordt geaandvaard voor het Bondscongres van juni 2010.

Art. 1. Inleiding

Dit Algemeen Wedstrijdreglement Inline-Skaten is van kracht met ingang van het wedstrijdseizoen 2010 en bevat de hoofdregels voor het rijden en houden van Inline-Skatewedstrijden in Nederland. Naast dit Algemeen reglement kunnen specifieke en aanvullende regels en voorwaarden van kracht zijn. Gedurende het seizoen kunnen in dringende gevallen aanvullingen of wijzigingen op dit reglement plaatsvinden. Deze zullen worden gepubliceerd op www.KNSB.nl en dienen op het eerstvolgende Bondscongres ter goedkeuring te worden voorgelegd.

Art. 2. Begrippen

Inline-skatewedstrijd

Onder een (Inline-skate)wedstrijd wordt één bepaalde wedstrijd verstaan over een vaste afstand of tijd voor één of meer categorieën. Eventueel kunnen meerdere wedstrijden samen tegelijkertijd op hetzelfde parkoers plaatsvinden, zowel met een gezamenlijke start als met enig tijdsverschil.

Inline-skate-evenement

Onder een (Inline-skate)evenement wordt een samenhangend geheel van een of meer wedstrijden op één of meer parkoersen verstaan, die binnen een bepaald tijdvak worden verreden. Een evenement wordt georganiseerd door een (evenement- of wedstrijd-) organisatie.

Inline-skatecompetitie

Een bepaald aantal wedstrijden (meestal over een langere periode) kan worden samengevoegd tot een competitie. De coördinatie van landelijke competities ligt bij het bondsbureau. De coördinatie en organisatie van regionale competities wordt bij Regionale Technische Commissies (RTC) ondergebracht.

Waar in dit reglement gesproken wordt over rijders of deelnemers worden ook rijdsters en deelnemsters bedoeld.

Art. 3. Parkoers

1. Het wedstrijdparcoers kan een 'baan' of een 'weg'parcoers zijn. Een wegparcoers kan zowel 'open' als 'gesloten' zijn.
2. De lengte van het parcoers is de lengte van het door het parcoers gevormde gesloten circuit of, indien het parcoers geen gesloten circuit vormt, de afstand van start tot finish. De lengte wordt gemeten vanaf 30cm vanaf de binnenkant van de wedstrijdbaan.
3. De feitelijke wedstrijdbaan moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens). Bij een wegparcours behoort het trottoir niet tot het parcours, tenzij anders aangegeven.
4. De start- en finishlijn is een 5 centimeter brede witte lijn. De startlijn mag zich niet in een bocht bevinden behalve wanneer dit onoverkomelijk is. Bevindt de startlijn zich in een bocht, dan moet de startlijn zo aangegeven worden dat in het eerste deel van de race de binnen- en de buitenbaan dezelfde lengte hebben. De finishlijn bevindt zich op een recht stuk minimaal 50m na een bocht. Start- en finishlijn kunnen samenvallen.

a. Baanparkoers

1. Een parkoers is een baan als deze twee rechte stukken heeft van de dezelfde lengte en symmetrische bochten heeft, waarvan de doorsnede (diameter) hetzelfde is.
2. De totale lengte van een baan mag niet minder zijn dan 125m, maar niet meer dan 400m en de breedte moet overal minstens 5 meter zijn. Nieuw te bouwen banen moeten een lengte hebben van minstens 200 meter en een breedte van minstens 6 meter.
3. De gehele oppervlakte van de baan mag van elk willekeurig materiaal zijn, maar zal wel volkomen effen moeten zijn en moet voldoende grip hebben.
4. Een baan kan volkomen vlak zijn of kan zijn voorzien van naar buiten toe oplopende bochten. De rechte stukken mogen bij de bochten ook naar buiten toe oplopend zijn om de bocht in en uit te leiden. 33% van het totale rechte stuk moet echter volledig vlak zijn.
5. Een piste is een baan van 150-250 meter met naar buiten toe oplopende bochten. De voorkeur gaat uit naar een 200m piste. De bochten moeten geleidelijk en gelijkmatig stijgen vanaf de binnenkant naar de buitenkant van de bocht. Een piste moet aan de buitenzijde voorzien zijn van een dichte boarding.

b. Wegparkoers

1. De start- en finishlijn vallen niet samen en worden aangegeven met een 5cm brede lijn. De startlijn ligt bij voorkeur niet in een bocht. De finishlijn ligt minimaal 50m na de laatste bocht.
2. Een 'gesloten wegparkoers' is een asymmetrisch gesloten parkoers die door de deelnemers diverse malen afgelegd moeten worden afhankelijk van de afstand. Het oppervlak moet vlak zijn zonder gaten en barsten. Een stijging of een daling in het parkoers mag niet meer dan 5% bedragen.
3. Een 'gesloten wegparkoers' mag niet korter dan 400 m zijn, maar niet langer dan 600m.
4. Een wegparkoers moet altijd 8 m breed zijn. Afwijkingen alleen in overleg met de sectie Inline-skaten.

c. Marathonparkoers

1. Indien een parkoers niet voldoet aan de kwalificaties van een baan is dit een wegparkoers.
2. De breedte van minstens 80% van het gehele beschikbare parkoers (bv ook een gedeelte van de weg) moet minimaal 4 meter bedragen.
3. Het gehele parkoers moet voldoende vlak zijn, zonder barsten, gaten of zwakke plekken. Minimaal 80% van het parkoers moet bestaan uit asfalt of beton.
4. Voor alle gevaarlijke gedeeltes in het parkoers (zoals scherpe bochten, hellingen, slecht wegdek, wegversmallingen) en obstakels dienen de rijders duidelijk en tijdig gewaarschuwd te worden.
5. De stijging/daling van (een gedeelte van) het parkoers mag nooit meer bedragen dan 5%.
6. Een parkoers korter dan 5 km dient volledig afgesloten te zijn voor al het openbare verkeer. Op overige parkoers mag het openbare verkeer geen wedstrijddrijders inhalen en dient tegemoetkomend of zijwaarts naderend verkeer zoveel mogelijk rechts te stoppen en te wachten totdat de wedstrijddrijder(s) gepasseerd is/zijn.
7. De rijrichting op een parkoers korter dan 5 km is altijd linksom (dwz. tegen de wijzers van de klok in).
8. Bij een parkoers langer dan 1000 meter is er minimaal 1 motor of auto, die circa 100 meter voor de eerste rijders uit rijdt en in geen geval rijders hindert, bevoordeelt of in gevaar brengt. Tevens kan de jury dan gebruik maken van volgauto's (ter beoordeling aan de jury).
9. Bij parkoers langer dan 10 km dienen voldoende volgauto's (met EHBO) beschikbaar te zijn (aantal afhankelijk van lengte parkoers en aantal deelnemers) voor gewonden of uitvallers.
10. Bij parkoers langer dan 10 km dient minstens na elke 10 km een verzorgingspost aanwezig te zijn (met voedsel/drank/EHBO/telefoon).

Art. 4. Vergunning, keuring, voorzieningen en materiaal

1. Er dienen aan de organisatie van overheidswege de benodigde vergunningen te zijn gegeven voor het houden van het betreffende evenement op het betreffende parkoers in het betreffende tijdvak. Ook dient zonodig nader overleg met de lokale overheid te hebben plaatsgevonden over inzet van politie cq. verkeersregelaars.

2. Het parkoers (als ook de gehele accommodatie, inclusief ruimtes voor rijders, jury en eventueel pers) dient zo spoedig mogelijk na aanvraag van het evenement te worden gekeurd door een hiervoor bevoegde parkoerskeurder van de KNSB. Tevens wordt door deze de lengte van het parkoers (na)gemeten. Aanwijzingen voor verbetering en beveiliging van parkoers en accommodatie dienen op de dag van het evenement te zijn gerealiseerd. De bevindingen van de parkoerskeuring worden vastgelegd in een parkoerskeuringformulier. Een afschrift van dit formulier wordt voor aanvang van de wedstrijd door de organisatie overhandigd aan de hoofdscheidsrechter ter beoordeling van het parkoers.
3. Op elke dag van een evenement wordt het parkoers (incl. beveiliging) voor aanvang van de wedstrijden gekeurd door de hoofdscheidsrechter m.b.v. het parkoerskeuringformulier.
4. De parkoerskeurder en/of jury kan een uitzondering op de in dit reglement gestelde regels maken als naar zijn/haar oordeel een normaal wedstrijdverloop mogelijk blijft en de veiligheid van de rijders hierdoor niet in gevaar komt.
5. De jury is op de dag van het evenement geheel verantwoordelijk voor de conditie en veiligheid van het parkoers. Als de parkoersconditie een normaal verloop van een wedstrijd belemmert (bv door het weer) kan de jury de wedstrijd voor een bepaalde tijd uitstellen, onderbreken, neutraliseren, inkorten of helemaal afgelasten. Wanneer series/voorrondes worden verreden, moeten de condities bij alle gelijkwaardige series/voorrondes zoveel mogelijk overeenkomen. Zonodig kan de jury de al verreden series/voorrondes ongeldig verklaren en opnieuw laten verrijden.
6. Het parkoers moet bij grote (verwachte) publieke belangstelling zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (zonodig met dranghekken en/of kussens). Dit geldt in ieder geval vanaf 50 meter voor tot 50 meter na de start en finish.
7. Alle obstakels op of dicht langs het parkoers die gevaar op kunnen leveren voor de rijders dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de rijders en dienen zo goed mogelijk met zacht materiaal afgeschermd te zijn.
8. Ter hoogte van de finish dient een verhoogde, overdekte juryruimte te zijn, waar de jury haar werk naar behoren kan verrichten.
9. Er dient een geluidsinstallatie aanwezig te zijn waardoor de microfonist op een afstand van tenminste 200 meter voor en na de finish verstaanbaar is voor publiek en rijders.
10. Kleedgelegenheid voor zowel dames, heren en juryleden.
11. Benodigde finishapparatuur voor landelijke wedstrijden: videocamera of fotofinish en een elektronische startlijn. Voor marathonwedstrijden wordt dit aangevuld met een finishboog en een finishstraat, waar de laatste 500m wordt aangegeven.
12. Het parkoers moet tijdens de duur van een evenement vanaf zonsondergang over de gehele lengte voldoende verlicht zijn. Is een evenement op een onvoldoende verlicht parkoers door onvoorziene omstandigheden niet beëindigd voor zonsondergang dan beslist de jury over de voortgang ervan.
13. Het parkoers moet vlak voor aanvang van het evenement zo goed mogelijk zijn schoongemaakt/geveegd.
14. Er is minimaal EHBO aanwezig. Bij grotere evenementen is er ook een dokter en een ambulance standby. Een en ander afhankelijk van de wedstrijd- en vergunningsvoorwaarden.
15. De aanwezige EHBO wordt geïnstrueerd door de hoofdscheidsrechter, qua positie –bij voorkeur in het midden van de baan/parkoers – en afspraken over het betreden of het oversteken van het parkoers bij een valpartij.

Art. 5. Deelname aan wedstrijden en competities

1. De gegevens van alle evenementen, wedstrijden en competities onder auspiciën van de KNSB worden in een zo vroeg mogelijk stadium door de KNSB bekendgemaakt via de evenementen- en/of wedstrijdkalender(s) met vermelding van de wedstrijden en categorieën.
2. Deelname aan een competitie of wedstrijd is alleen mogelijk voor rijders van die categorie(ën) waarvoor deze is opengesteld. Als uitzondering hierop kunnen alleen door de Sectie Inline-skaten andere rijders worden toegelaten om deel te nemen.
3. Deelname aan andere wedstrijden op Nederlands grondgebied dan waar KNSB-Inline-skatelicentie is afgegeven, is verboden, mits hiervoor toestemming voor gegeven is vanuit het Sectiebestuur, bij overtreden van dit artikel zullen door het Sectiebestuur straffen worden opgelegd.
4. Om aan een landelijke en/of regionale wedstrijd deel te kunnen nemen dient een rijder zich voor de uiterste inschrijfdatum in te schrijven via de bondssite. Voor inschrijving heeft men ook het

transpondernummer nodig.

5. Een deelnemer aan een wedstrijd kan de organisatie niet verantwoordelijk stellen voor schade opgelopen tijdens, voor of na de wedstrijd georganiseerd onder auspiciën van de KNSB.
6. Overeenkomstig het algemeen reglement verplicht elke licentiehouders zich om slechts met voorafgaande schriftelijke toestemming van de sectie Inline-skaten uit te komen in, dan wel mede te werken aan een wedstrijd die niet door of onder auspiciën van de KNSB of van een door haar erkende organisatie is georganiseerd of waarvoor de vereiste toestemming niet is verleend.

Deelname aan buitenlandse wedstrijden

7. Voor het deelnemen van licentiehouders aan wedstrijden die niet onder de KNSB, CERS, FIRS of een daarbij aangesloten buitenlandse bond vallen is toestemming van de KNSB sectie Inline-skaten vereist.
8. Rijders die een Inline-skatelicentie hebben en die deelnemen aan (een) wedstrijd(en) in het buitenland, moeten dit tijdig vooraf melden bij het bondsbureau. Deelname van een Inline-skatelicentiehouders aan een wedstrijd die niet onder auspiciën van het Sectiebestuur van de KNSB is uitgeschreven is niet toegestaan.

Inschrijving

9. Indien rijders na inschrijving niet deel kunnen/willen nemen aan de betreffende wedstrijd dienen zij zich zo mogelijk weer voor de inschrijfdatum af te melden.
10. Deelnemers aan een competitie zijn niet verplicht aan alle tot de competitie behorende wedstrijden deel te nemen. Een wedstrijdcommissie kan hiervoor echter aanvullende en/of afwijkende regels opstellen (bv 70% startplicht).
11. Voor de deelname aan een seniorenwedstrijd of -competitie is inschrijfgeld verschuldigd (te bepalen door sectie Inline-skaten).
12. Iedere rijder is verplicht minimaal een half uur voor aanvang van elke wedstrijd waaraan hij deelneemt de presentielijst te tekenen of te laten tekenen door zijn door de KNSB erkende ploegleider. Hierbij moet op verzoek de geldige KNSB-Inline-skatelicentie en AMB-transponder getoond kunnen worden.
13. Deelnemers die de transponder vergeten zijn kunnen tegen € 20,00 een transponder huren bij de KNSB inschrijfpost. Bijschrijven (€ 5,00) als wedstrijddeelnemer is mogelijk als tijdige inschrijving (1 week voor de wedstrijd) niet heeft plaatsgevonden. Deze bedragen zijn voor 2010 vastgesteld en kunnen later worden aangepast. Bijschrijven is niet mogelijk wanneer het maximum aantal deelnemers per wedstrijd categorie bereikt is! Zonder transponder is deelname aan de seniorenwedstrijden en landelijke baanwedstrijd jeugd uitgesloten.
14. Junioren jongens zijn gerechtigd te starten in een wegwedstrijd in de senior B-categorie en junior meisjes in de senior damescategorie mits er op die dag geen Landelijke Jeugd wedstrijd (inclusief Nationale Kampioenschappen) is geprogrammeerd. Opgave hiervoor dient voor de sluitingsdatum te worden gedaan aan het bondsbureau, met vermelding van lid-, rug- en transpondernummer (zie ook art. 10 lid 4, 12 en 13).

Daglicentie

15. Niet-leden of rijders die niet in het bezit zijn van een wedstrijdlicentie kunnen, indien de ruimte dit toelaat, maximaal 2 evenementen deelnemen op een daglicentie. Hierna dienen ze in het bezit te zijn van een reguliere licentie. De kosten van een daglicentie zijn exclusief het eventuele inschrijfgeld en transponderhuur. Niet-licentiehouders dienen zich vooraf aan te melden bij het bondsbureau, servicepunt of organisatie, waarna door of namens de Sectie Inline-skaten over deelname wordt beslist.
16. Rijders die op daglicentie willen deelnemen, dienen deze voor de uiterste inschrijfdatum aan te vragen bij het bondsbureau. De Sectie Inline-skaten houdt zich daarnaast het recht voor in bijzondere gevallen rijders op uitnodiging via een daglicentie te laten deelnemen aan wedstrijden.
17. Rijders die op een daglicentie willen deelnemen, worden in overleg toegevoegd aan een categorie. Met name voor hen is ook van belang dat ze in de categorieën senior A, senior B, senior C1, senior D1 en Masters de wedstrijd onmiddellijk moeten beëindigen wanneer ze meer dan een ronde achterstand hebben opgelopen.
18. a. Rijders die op een daglicentie deelnemen aan een landelijke wedstrijd worden in de uitslag opgenomen en komen in aanmerking voor de dagprijzen, zij komen niet in aanmerking voor klassementspunten.
b. Rijders die op een daglicentie deelnemen aan een regionale wedstrijd worden opgenomen in

de uitslag, komen in aanmerking voor de dagprijzen en krijgen punten voor het regionale klassement.

Ploegen

19. Ploegen mogen per categorie bestaan uit maximaal 6 vaste rijders, die als zodanig uniek herkenbaar moeten zijn en waarvan een door de KNSB erkend ploegleider (d.w.z. met licentie) de belangen mag behartigen. Er mogen maximaal vijf rijders van één ploeg per wedstrijd aan de start staan. De namen mogen eventueel worden afgewisseld, als een ploeg zes rijders onder contract heeft. Als er meer rijders onder contract staan moet er een tweede ploeg worden ingesteld.

Competitie

De sectie Inline-skaten organiseert diverse landelijke en regionale competities. Deze competities en de bijbehorende wedstrijden worden gecommuniceerd via de website.

Art. 6. Officiële afstanden voor Nederlandse Kampioenschappen

1. Er worden jaarlijks vier officiële NK's gehouden: NK Baan, NK Weg, NK Marathon en Open NK. Deelnamecriteria voor het NK Baan en NK Weg worden jaarlijks door de sectie Inline-skaten vastgesteld. Voor het NK Marathon en de Open NK gelden geen deelnamecriteria, met die uitzondering wanneer het parkoers een beperkt aantal rijders toelaat.
2. Aan nationale kampioenschappen, kan uitsluitend worden deelgenomen door individuele licentiehouders behorend tot de categorie waarvoor het kampioenschap wordt georganiseerd, en die:
 - de Nederlandse nationaliteit bezitten;
 - daartoe door het sectiebestuur zijn uitgenodigd;
3. Voor zover noodzakelijk zullen de deelnemers worden geselecteerd en uitgenodigd aan de hand van de uitslagen, behaald in jaarlijks door het sectiebestuur aan te wijzen wedstrijden. Het sectiebestuur kan, op voorstel van de bondscoach, niet geselecteerde rijders/rijdsters uitnodigen voor deelname aan de nationale kampioenschappen.
4. Licentiehouders mogen ook op de dag(en) waarop voor hun categorie een nationaal kampioenschap wordt verreden slechts met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van het Sectiebestuur Inline-skaten aan een wedstrijd buiten Nederland deelnemen.
5. De voor een nationaal kampioenschap geselecteerde deelnemers mogen op de dag(en) waarop dat kampioenschap wordt verreden niet aan een andere wedstrijd deelnemen.
6. Voor de drie eerst geklasseerden per categorie is een medaille beschikbaar.
7. Aan de winna(a)r(es) van het NK wordt een kampioenstrui uitgereikt.
8. Mogelijke officiële afzonderlijke wedstrijden **NK Baan**:
 - 300m tijdrit,
 - 500m sprint,
 - 1000m in line,
 - puntenkoers
 - afvalkoers
 - afval/puntenkoers,
 - aflossing.Deelnemende categorieën zijn:
 - Senioren (D + H),
 - Junioren (D + H),
 - Kadetten (D + H),
 - pupillen 1 (D + H)
9. Mogelijke officiële afzonderlijke wedstrijden **NK Weg**:
 - 200m tijdrit,
 - 500m sprint,
 - puntenkoers,
 - afvalkoers,
 - afval/puntenkoers
 - aflossing.

Deelnemende categorieën zijn:

masters,
senioren (D en H),
junioren (D en H) en
kadetten (D en H)

10. Officiële afstand **NK Marathon**: 42,195 km.

Deelnemende categorieën zijn:

masters 40+,
masters 50+,
masters 60+,
senioren A,
senioren B,
senioren C,
senioren dames,
junioren,
kadetten

11. Officiële afstand **Open NK Marathon**: 100 km:

senioren heren A,
senioren heren B,
senioren dames,
masters

Aan het ONK mogen meedoen alle Nederlandse deelnemers met een KNSB-Inline-skatelicentie en buitenlandse deelnemers, die kunnen aantonen lid te zijn van hun nationale bond.

Aanvulling aflossing NK

12. Het Nederlands kampioenschap aflossing wordt gehouden in overeenstemming met artikel 12.g van het wedstrijdreglement Inline-skaten.
13. De leden van een aflossingsteam dienen minimaal deelgenomen te hebben aan twee andere wedstrijden van de betreffende NK.
14. Winnaar is het team dat als winnaar van de finale wordt aangewezen.
15. Van de prijswinnende teams ontvangen alleen de teamleden die daadwerkelijk aan de aflossing (halve finale, finale) hebben deelgenomen, een medaille.

Art. 7. Algemene regels

1. Alle deelnemers dienen zich bij de wedstrijden jegens iedereen sportief en fatsoenlijk te gedragen. Diegenen die zich negatief of onsportief gedragen kunnen door de scheidsrechter uitgesloten worden van deelname.
2. Verbale agressie en obscene gebaren van rijders naar andere rijders, juryleden en/of publiek leiden tot diskwalificatie en melding aan de het Sectiebestuur Inline-skaten voor eventuele verdere maatregelen.
3. De deelnemers moeten de eindstreep bereiken langs de kortste denkbeeldige lijn, zonder onnodige bewegingen die andere deelnemers hinderen of in gevaar brengen.
4. Deelnemers mogen, indien ze worden ingehaald, niet van hun lijn afwijken om dit te verhinderen.
5. Het is niet toegestaan voor de deelnemers om hulp van derden te accepteren van welke aard dan ook. Zelfstandig van materiaal verwisselen is toegestaan voor zo ver daardoor andere rijders niet in gevaar worden gebracht of gehinderd.
6. De deelnemer mag niet met zijn Inline-skate buiten de wedstrijdbaan komen, behalve als dit gebeurt door een onvoorziene omstandigheid of door een andere rijder wordt veroorzaakt.
7. Een rijder mag zijn verworven plek in het peloton niet beschermen met zijn handen. Hij kan die plek enkel en alleen beschermen door dicht achter zijn voorstander te blijven. Omgekeerd geldt dat wanneer 2 rijders dicht op elkaar rijden, een andere rijder zich daar niet tussen mag dringen.
8. In geen geval mag een deelnemer een mededeelnemer opzij duwen of hem afsnijden. Het is verder niet toegestaan om zich te laten trekken of duwen, anderen te hinderen of via lichamelijk contact te helpen of te laten helpen.

9. Een rijder mag zijn kapotte skate/skeeler, zonder hulp van anderen, repareren gedurende de wedstrijd, maar mag hierbij de wedstrijd niet hinderen .
10. Deelnemers die zich niet houden aan de hierboven genoemde regels kunnen een waarschuwing of diskwalificatie toegewezen krijgen.
11. Na een val, mag een deelnemer de wedstrijd vervolgen, maar alleen wanneer hij/zij zelf opgestaan is. Wanneer de deelnemer hierbij hulp krijgt van een ander, dan wordt hij/zij uitgesloten van die wedstrijd.
12. Verzorging door derden (voedsel en drinken) is alleen toegestaan als dit expliciet vooraf is aangegeven op de dan toegestane plaats(en).
13. Rijders dienen te allen tijde de instructies van jury en organisatie op te volgen.
14. Het gebruik van doping is uiteraard in het geheel niet toegestaan. De KNSB heeft een eigen dopingreglement dat hiervoor van toepassing is.

Art. 8. Start

1. Bij alle wedstrijden is een start vanuit stilstand van achter de startlijn voorgeschreven.
2. Het startsignaal wordt door een startschot of door een ander akoestisch signaal gegeven (behalve bij een tijdrit waarbij de start vrij is).
3. Het startsignaal wordt gegeven binnen 10 seconden, nadat de deelnemers achter de startlijn en 50cm van elkaar staan. De startpositie, cq. -volgorde kan door de jury worden bepaald door loting of op basis van eerdere wedstrijdresultaten, waarbij de snelste rijders het eerst worden opgeroepen. De winnaars van elkaar opvolgende series hebben het recht om te starten van uit een door hen gekozen startpositie.
4. Bij een tijdrit is er een startlijn en een tweede lijn, 60 cm achter de startlijn. De deelnemer plaats minstens één skate/skeeler tussen de startlijn en de tweede lijn. De deelnemer kan zelf bepalen wanneer hij start. Eén skate/skeeler dient door het elektronisch oog te gaan om de tijd te activeren.
5. Bij een tijdrit wordt gestart in volgorde van langzaamste tijd behaald in eerder nader te bepalen wedstrijdresultaten.
6. Bij massastarts roept de starter 'attentie' en dan schiet hij de deelnemers weg.
7. Wanneer een rijder(ster) na 2 oproepen met een minuut tussentijd niet aan de start verschijnt volgt uitsluiting van dat onderdeel.
8. Een start kan door de starter ongeldig worden verklaard:
 - a. wanneer een van de rijders te vroeg of onreglementair start of een andere rijder bewust dan wel onbewust hindert bij of vlak na de start
 - b. wanneer een deelnemer een mechanisch defect heeft bij een wedstrijd op tijd of iets anders waar hij niets aan kan doen.
 - c. Wanneer de finishfoto, AMB/systeem of video niet werkt.
 - d. Wanneer er bij een massastart binnen 130 meter vanaf de startlijn meer als een deelnemer ten val komen, kan er een herstart plaatsvinden. Dit wordt aangegeven met een (fluit)signaal door de starter. Deze afstand moet duidelijk aangegeven zijn en zichtbaar voor de jury.
 - e. Bij een ongeldige start roept de starter alle rijders terug achter de startlijn. De rijders nemen hun positie weer in en de start wordt herhaald. Degene die te vroeg start krijgt een valse start.
 - f. Na 3 valse starts van dezelfde rijder volgt diskwalificatie.
9. Eerder gemaakte valse starts worden niet meegenomen naar het vervolg van het evenement.
10. De hoofdscheidsrechter kan een starter overrulen, wanneer de hoofdscheidsrechter van mening is dat er sprake is van een ongeldige start, terwijl de starter een geldige start geeft.
11. Met de start van meerdere categorieën in de wedstrijd kan een onderling tijdsverschil worden aangehouden bij de start. Worden eerder gestarte deelnemers ingehaald dan mogen de ingehaalde deelnemers niet aansluiten maar dienen tenminste 50 meter afstand te houden en dienen de juryaanwijzingen op te volgen. Bij een gezamenlijke start van alle categorieën geldt deze regel niet.

Art. 9. Aankomst en uitslag

1. Het moment van finishen (of doorkomen) wordt in principe bepaald door het moment waarop het voorste stuk van de voorste Inline-skate het denkbeeldige vlak boven de finishlijn doorsnijdt, op de voorwaarde dat een deel van de Inline-skate het oppervlak van het parkoers raakt. Is dit niet het geval dan wordt het moment van finishen bepaald, als het voorste deel van de tweede Inline-skate het vlak boven de finishlijn doorsnijdt, ongeacht of deze het oppervlak raakt.
2. De wedstrijd is afgelopen als de winnaar de finishlijn is gepasseerd. De gedubbelde rijders, voor zover zij zich nog op de baan bevinden, beëindigen de wedstrijd bij het bereiken van de finishlijn.
3. Voor de categorieën senior A, senior B, senior C, senior D en masters geldt voor elke wedstrijd dat deelnemers met meer dan een ronde achterstand op het peloton onmiddellijk de wedstrijd dienen te verlaten, tenzij de jury anders beslist.
4. Rijders die (bijna) een ronde ingehaald worden en een gevaar kunnen vormen voor de andere rijders, dan wel het sportieve verloop van de wedstrijd kunnen beïnvloeden, moeten op aangeven van de jury voldoende ruimte geven aan de overige rijders en/of de wedstrijd beëindigen bij de eerstvolgende doorkomst van start/finish. Dit geldt in het bijzonder aan het einde van de wedstrijd (afsprinten).
5. De jury laat de deelnemers op achterstand de wedstrijd uitrijden of kan vanuit veiligheidsoverwegingen het deelnemersveld opschonen door de achterblijvers eerder te laten finishen en te klasseren.
6. Rijders die door de jury uit de wedstrijd worden genomen worden geklasseerd naar gelang het aantal gereden rondes en daarbinnen naar snelste tijd.
7. Rijders die de wedstrijd op eigen initiatief voortijdig (moeten) beëindigen dienen dit terstond te melden bij de jury. Zij worden niet in de uitslag opgenomen en ontvangen ook geen klassementpunten.
8. In de finale van de criteriumwedstrijden rijden de koploper(s) de finale en worden de overige deelnemers uit de wedstrijd genomen, dit om een goed overzicht te houden en wedstrijdbeïnvloeding van andere deelnemers te voorkomen. De wedstrijden worden in ploegverband verreden, onderlinge steun, *rijders uit dezelfde ploeg is*, toegestaan. (duwen en laten trekken is verboden)

Tijdritten

9. Bij tijdritten is de snelste tijd bepalend. Bij een exact gelijke tijd wordt door de betreffende rijders een extra rit verreden, voor zover het de klasseringen 1, 2 en/of 3 betreft. Voor overige posities worden rijders met dezelfde tijd ex-aequo geklasseerd.
10. Bij tijdritten wordt gebruik gemaakt van elektronische tijdwaarneming.

Hulpmiddelen uitslagregistratie

11. Bij gebruik van het AMB-systeem worden doorkomsten en finish bepaald door de tijdsregistraties via de transponders. Voor de bepaling van de finishuitslag wordt - behalve bij tijdritten - door de jury ook altijd een video-opname gemaakt vanaf de finishlijn (dwars op de finish). Bij twijfel of na op- of aanmerkingen van een rijder wordt ter beoordeling van de jury de video-opname geraadpleegd en is deze bepalend voor de uitslag.
12. De jury heeft hulpmiddelen opgesteld voor de vaststelling van de einduitslag, bij uitval van de hulpmiddelen zijn de handopnames bepalend voor de uitslag. De transponderregistratie is bepalend voor de uitslag, de eerste vier worden ook per video gecheckt ten behoeve van het bepalen van de podiumplaatsen, de aankomstrechtter bepaalt de uitslag.

Uitslag

13. Rijders kunnen ex-aequo worden geklasseerd indien op generlei wijze onderlinge verschillen kunnen worden vastgesteld. Indien van toepassing krijgen zij ieder hetzelfde aantal punten als de eerste in deze groep.
14. Aan het einde van iedere wedstrijd deelt de microfonist namens de jury z.s.m. de volgorde van aankomst mee van de eerste 25 aankomenden. Tevens wordt deze volgorde van aankomst opgehangen/beschikbaar gesteld bij een (vooraf) aangegeven punt bij de accommodatie en/of juryruimte/-bus.
15. De eerste drie van de uitslag en eventueel het nieuwe klassement dienen zich zo spoedig mogelijk na de wedstrijd beschikbaar te houden voor de huldiging.
16. De volledige uitslagen en eventuele klassementen worden na de wedstrijddag op de bondssite gepubliceerd en bij correcties daar terstond aangepast.

17. De uitslag van de wedstrijden is 30 minuten na de officiële bekendmaking, officieel en kunnen de prijzen worden afgehaald. De KNSB zal geen energie steken in opmerkingen c.q. mails over de officiële uitslag. De tussenstanden van de klassementen zullen bij de inschrijvingen ter inzage liggen voor de deelnemers.

Puntentelling

18. Voor rijders die deelnemen aan landelijke competities is de puntenwaardering bij het bereiken van de finish in volgorde van klassering:

Winnaar van de wedstrijd	
plaats	punten
1	30.1
2	27
3	25
4	23
5	21
6	19
7	17
8	15
9	13
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Puntensprints (alleen bij KPN Inline-Cup A-rijders- en Dameswedstrijd)	
plaats	punten
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

19. Alle deelnemers die gefinisht zijn worden opgenomen in de daguitslag en krijgen punten toegekend.
20. Bij een klassement over meer wedstrijden worden de punten opgeteld. Bij een gelijk aantal punten is de volgorde van de laatste klassering beslissend, dit geldt ook voor het ploegenklassement.

Protest

21. Een eventueel protest tegen de uitslag dient binnen 15 minuten na eerste mededeling bij de scheidsrechter te worden ingediend door de betreffende rijder of zijn/haar als zodanig door de KNSB erkende ploegleider.

22. De hoofdscheidsrechter beslist onder andere op basis van de aard van het protest en de betekenis daarvan of dit protest ter plaatse in behandeling wordt genomen.
23. Wanneer het protest betrekking heeft op de uitslag, dan kan er een verzoek worden ingediend om de fotofinish of de video te mogen bekijken door de indiener/ploegleider. Zo'n verzoek wordt ook ingediend binnen 15 minuten. De kosten hiervoor bedragen € 20,00. Dit bedrag is voor 2010 vastgesteld en kan later worden aangepast.
24. Wordt een protest afgewezen, niet in behandeling genomen of is er ter plaatse geen protest ingediend, dan kan de rijder binnen 48 uur na de wedstrijd alsnog schriftelijk protest indienen. Hij dient dit protest te doen toekomen aan het bondsbureau met vermelding van de betreffende wedstrijd. De kosten hiervan bedragen € 100,-. Dit bedrag is voor 2010 vastgesteld en kan later worden aangepast. Het Sectiebestuur, na overleg met de jurycommissie, dient vervolgens binnen 1 week na ontvangst via het bondsbureau de rijder over de afwijzing/toekenning van het protest te informeren.
25. Wordt de rijder in het gelijk gesteld, dan wordt de uitslag gecorrigeerd en vervalt de betaling van het bedrag genoemd in lid 24.
26. Afgezien van protesten is het door de jury nog mogelijk de uitslag binnen 1 week na de wedstrijd te corrigeren exclusief uitkomsten van tuchtzaken die van invloed kunnen zijn op de uitslag.

Art. 10. Kleding en uitrusting

Kleding

1. Deelnemers aan Inline-skatewedstrijden dienen passende en fatsoenlijke sportkleding te dragen, bij voorkeur een Inline-skatepak. Teksten en sponsoruitingen mogen de gangbare fatsoensnormen niet overschrijden en niet provocerend zijn. Fluorescerende kleding, teksten of afbeeldingen zijn niet toegestaan.
2. Kleuren en vormgeving van kampioenspakken (NK, EK en WK) zijn strikt voorbehouden aan de huidige kampioenen. De kleuren en vormgeving van het nationale tenue zijn voorbehouden aan de leden van de nationale selecties, die dit alleen op aangeven van de KNSB mogen en moeten dragen.
3. Op de kleding mogen een of meerdere reclame- of sponsoruitingen worden aangebracht.
4. Indien van toepassing ontvangt de leider van een klassement een leiderspak. Hij/zij dient dit tijdens de betreffende wedstrijd te dragen. Reclame-uitingen die de betreffende rijder normaal op zijn/haar pak draagt, mogen ook op het leiderspak worden aangebracht, maar op kosten van de sponsor(en) en niet op de plaats van de rug- en beennummers.

Uitrusting

5. Het dragen van een deugdelijke en goedbevestigde helm is verplicht ten tijde dat een rijder zich met Inline-skates op het wedstrijdparkeers bevindt. Het is niet toegestaan met de helm in de hand of met de helm niet vastgeklikt/gegespt op het hoofd zich op het parkeers te begeven.
6. Het wordt dringend aanbevolen tijdens de wedstrijd voldoende beschermende materialen te dragen zoals elleboogbeschermers, knie(- en scheen)beschermers, handschoenen, cq. polsbeschermers en een (ook voor anderen) veilige en goedbevestigde bril.
7. Het is de deelnemers uitdrukkelijk niet toegestaan voorwerpen te dragen, waarbij van tevoren ingeschat kan worden dat daardoor bij een ongeval een verhoogd risico op schade of letsel ontstaat. Denk hierbij aan zeer grote horloges, wenkbrauwpiercings, grote oorbellen, 'buitenboord beugel' en harde pols- en/of elleboogbeschermers.
8. Het is rijders tijdens de KNSB-Inline-skatewedstrijden verboden gebruik te maken van elektronische of elektrische hulp- of controlemiddelen.
9. Een Inline-skate mag maximaal 6 wielen bevatten.
10. De maximale wieldoorsnede is voor:

Masters, Senioren en Junioren	110 mm
Kadetten en Pupillen 1	100 mm
Pupillen 2,3 en 4	90 mm.

11. De maximale lengte van een Inline-skate (inclusief wielen) mag 50 cm bedragen. Een rem is niet toegestaan. Zogenaamde klapskates en Inline-skates met hydraulische demping zijn wel toegestaan.

Nummers en transponder

12. De deelnemers dienen ter identificatie drie vaste nummers te dragen en wel op de rug (ca. 25 x 25 cm) en aan de buitenzijde van het linker en rechter bovenbeen (ca. 12,5 x 12,5 cm), op de zijkant van het been. De nummers worden beschikbaar gesteld door de KNSB of mogen zelf rechtstreeks worden aangebracht in het wedstrijdpak conform KNSB richtlijnen. Op de nummers kunnen door de KNSB een of meerdere sponsoruitingen zijn aangebracht.
13. Een rijder zonder bij de wedstrijd noodzakelijke rug-, beennummers en/of transponder zal niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd en zal de wedstrijd onmiddellijk moeten verlaten.
14. Licentiehouders die deelnemen aan senioren/junioren/kadetten/pupillen1-wedstrijden dienen in het bezit te zijn van een goedwerkende op zijn/haar naam geregistreerde AMB-ProChip-transponder; deze mag niet worden uitgeleend aan andere wedstrijddeelnemers. De transponder dient tijdens alle weg- en baanwedstrijden rond een van de enkels te zijn bevestigd middels de daarvoor beschikbare enkelband. Er mag slechts van 1 transponder gebruik worden gemaakt. De database van de wedstrijddeelnemers is het referentiekader voor de registratie in de wedstrijd.
15. Er zal in alle wedstrijden ter identificatie nog alleen gebruik worden gemaakt van de 3 vaste nummers en de persoonlijke AMB-transponders.

Art. 11. Sancties

1. Rijders kunnen voor overtredingen rond een wedstrijd alleen reglementair worden bestraft na eigen waarneming door de jury.
2. Deelnemers die de regels niet nakomen kunnen afhankelijk van de aard van de overtreding door de hoofdscheidsrechter gewaarschuwd, gedeclasseerd of gediskwalificeerd worden.
3. Lichte overtredingen worden bestraft met een waarschuwing. Voor waarschuwingen geldt dat deze na afloop van de wedstrijd vervallen.
4. Zwaardere overtredingen, met name in het laatste deel van de wedstrijd, kunnen worden bestraft met declassering (terugplaatsing in de uitslag) of diskwalificatie.
5. Bij een 3^e waarschuwing tijdens een wedstrijd of een ernstige overtreding volgt diskwalificatie.
6. De hoofdscheidsrechter is verplicht de naar zijn oordeel zeer ernstige overtredingen schriftelijk aan het sectiebestuur mee te delen. Dit geldt ook voor andere KNSB-leden of -functionarissen die in of buiten de wedstrijden zeer ernstige overtredingen vermoeden of constateren. Het bestuur zal hierop (bv volgens het algemeen reglement) passende maatregelen nemen (waaronder voorlegging aan de tuchtcommissie).
7. Voor elke administratieve overtreding wordt een boete opgelegd van € 10,- (te laat inschrijven, niet of te laat afmelden, niet tekenen, etc.). Dit bedrag is voor 2010 vastgesteld en kan later worden aangepast.
8. Een rijder kan tegen een beslissing of sanctie van (een functionaris van) de KNSB in beroep gaan bij de tuchtcommissie of geschillencommissie van de KNSB. Dit kan echter alleen als hij/zij daarvoor alle redelijk mogelijke procedures en kanalen om zijn/haar gelijk te krijgen binnen de KNSB heeft doorlopen.

Art. 12. Soorten wedstrijden

Alle soorten wedstrijden kunnen zowel op de baan als op de weg worden verreden, in competitieverband ook in combinaties van baan- en wegwedstrijden.

- a. **tjtdrit**
- b. **afvalkoers**
- c. **massa starts**
- d. **marathon**
- e. **puntenkoers**

- f. punten/afvalkoers**
- g. aflossing**
- h. klassementen**
- i. achtervolgingswedstrijd**
- j. sprint**

a. Tijdrit

1. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok, waarbij een onbeperkt aantal rijders individueel of als ploeg een afstand afleggen die van te voren is vastgelegd.
2. De beste twaalf, gaan door naar de finale, waarin gestart wordt in omgekeerde kwalificatievolgorde.
3. Het klassement zal worden opgesteld op basis van de tijd die door iedere rijder of ploeg is gezet.

b. Afvalkoers

4. Deze wedstrijd wordt gehouden door het afvallen van één of meer rijders die de finish of een ander bepaald punt van het parkoers als laatste(n) passeert/passeren. De achterste punt van de tweede doorkomende skate is hiervoor bepalend (al dan niet op het asfalt).
5. De afvalronden worden afhankelijk van de lengte van de ronde en het aantal deelnemers vastgesteld en begint niet eerder dan bij de tweede ronde.
6. Op een circuit korter dan 250m geldt dat er (minimaal) elke twee ronden één deelnemer afvalt.
7. Op een circuit langer dan 250m geldt dat er (minimaal) elke ronde één deelnemer afvalt.
8. Er blijven minimaal 5 deelnemers over voor de finale. Voor het begin van de wedstrijd maakt de scheidsrechter de wijze van afvallen bekend.
9. Bij een senioren afvalkoers (20km heren/ 15km dames) zal er in de eerste 15 ronden geen deelnemer afvallen.

c. Massastart: In lijn

1. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere rijders tegelijkertijd kunnen deelnemen.
2. Wanneer het aantal deelnemers te groot is met betrekking tot de afmeting van het parkoers, kunnen er series/voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door een finale.

Massastart: Middenafstand

3. Deze wedstrijden gaan over een afstand van 1.000 meter.
4. De wedstrijden worden, indien nodig, afhankelijk van het deelnemersaantal, in series, halve finales en finales gereden.
5. Op een parkoers tot 200 meter geldt een maximum van 7 rijders per serie.
6. Op langere parkoersen kan de jury beslissen meer rijders toe te voegen aan de series tot een maximum van 10 deelnemers.
7. Het maximum aantal deelnemers waarmee gestart wordt per serie, is ook het aantal deelnemers dat deelneemt aan in de finale.
8. De eerste twee van elke serie gaan door. Alleen wanneer het noodzakelijk is voor het rijden van volledige halve finales, kan dit aangevuld worden met één of twee tijdsnelsten, die bij de beste drie geëindigd zijn in hun eigen serie.

d. Criterium / marathon

1. Criteriums en marathons zijn een bijzondere vorm van een lange wedstrijd in lijn met een groot aantal deelnemers en zonder series/voorrondes.
2. Er kunnen bij de doorkomsten tussensprints plaatsvinden (premie- of klassementsprints).
3. Ook kan er binnen de wedstrijd een puntenkoers worden gereden, meestal ten behoeve van de leidersprijs (elke doorkomst 1 punt).
4. Uitslagen van sprints en behaalde punten tellen niet mee voor de einduitslag of klassement maar altijd slechts voor extra prijzen.
5. Een wedstrijd kan gaan over een vaste afstand (een marathon in het bijzonder over 42,195 km) of over een vaste tijd met mogelijk een aantal extra rondes.
6. Voor afstanden langer dan 42,195 km is expliciet toestemming van de sectie Inline-skaten nodig, voorzover deze wedstrijd (of competitie waaronder deze gaat vallen) al niet is opgenomen in het jaarplan en voldoet aan de daarin beschreven voorwaarden.

e. Puntenkoers

1. Bij deze wedstrijd haalt iedere deelnemer of ieder team bij doorkomst, op een van te voren vastgestelde plaats op het parkoers, een vastgesteld aantal punten.
2. In ieder geval wordt bij de finish hogere punten gegeven. De deelnemer of het team met het hoogste aantal punten heeft gewonnen.
3. Hebben deelnemers een gelijk aantal of geen punten dan is de finishvolgorde bepalend.
4. Een rijder die een ronde ingehaald wordt of de wedstrijd niet beëindigt, verliest de punten die hij/zij met tussensprints gekregen heeft.
5. In de tussensprints krijgt de eerstdoorkomende 2 punten en de tweede 1 punt.
6. bij de finish worden er 3, 2 en 1 punt toegekend aan respectievelijk de nummers 1, 2 en 3.

f. Punten/afvalkoers

1. Punten- en afvalkoers kunnen worden gecombineerd tot een punten/afvalkoers.
2. Op een nader te bepalen wijze worden dan binnen 1 wedstrijd 1 of meer punten gegeven voor de eerstdoorkomenden en vallen tevens één of meer deelnemers af.
3. Als een rijder afvalt vervallen zijn eventueel behaalde punten.
4. Punten en afvallen vinden om en om plaats, dus niet in dezelfde ronde.
5. Bij rondbord op 5 de (laatste) bel voor afvallen en punten. Maximaal 10 rijders in de finale (3 ronden).

g. Aflossing

1. Aflossingswedstrijden worden verreden door ploegen van twee of drie deelnemers (gekozen uit een vooraf opgegeven aantal van maximaal vier) over een vooraf vastgestelde afstand. De wissel moet plaatsvinden in een vastgestelde zone (aflossingszone).
2. Bij de aflossing moet de deelnemer zijn/haar ploegmaat aanraken.
3. De aflossing moet starten voordat de eerste deelnemer het einde van de aflossingszone heeft bereikt.
4. De laatste wissel vindt plaats voor het begin van de laatste of voorlaatste ronde, al naar gelang de lengte van het parkoers.
5. Een team kan er ook voor kiezen een aflossing over te slaan, waardoor dezelfde rijder 2 ronden rijdt. Er dient minimaal één aflossing plaats te vinden.
6. Heeft een rijder zich in de aflossingszone begeven om een rijder af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden. Lukt dit niet, dan volgt diskwalificatie.
7. De afgeloste rijder dient zijn/haar lijn te houden.
8. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parkoers kunnen er halve finales gehouden worden, waarbij de teamopstelling per wedstrijd kan wisselen.
9. Alleen deelnemers en juryleden mogen op het parkoers aanwezig zijn.
10. Rijders, die wachten op de aflossing en langs de kant staan, mogen water aannemen van hun trainer, natuurlijk op eigen risico.

h. Competities en klassementen

1. Wedstrijden kunnen worden samengevoegd tot een competitie. De resultaten van de tot de competitie behorende wedstrijden worden dan bij elkaar opgeteld, waardoor een klassement wordt verkregen.
2. De organisatie kan een ploegenklassement verbinden aan wedstrijden die van te voren daarvoor worden aangemerkt. Een ploegenklassement wordt op tijd van de eerste drie per ploeg opgemaakt en indien nodig met klasseringpunten aangevuld.
3. De puntentelling is afhankelijk van de soort wedstrijden en/of competitie, en wordt in ieder geval vooraf vastgesteld en bekendgemaakt.
4. Alleen rijders met een vaste licentie krijgen bij landelijke wedstrijden klassementpunten. Overige rijders worden voor wat betreft de puntentelling geacht niet aan de betreffende wedstrijd te hebben deelgenomen. De punten worden dan toegekend aan de deelnemers met licentie. Wanneer de winnaar een deelnemer op daglicentie is (30,1 punt), dan krijgt de eerste licentiehouder 30 punten, daar de 0,1 voorbehouden blijft aan de winnaar. Deze regel geldt niet voor regionale competities.
5. Bij een gelijk aantal klassementpunten is de hoogst behaalde klassering in een wedstrijd van die competitie bepalend. Indien dit gelijk is dan is het aantal malen dat deze hoogste klassering is behaald bepalend. Is ook dit gelijk dan is de op 1 na hoogste klassering bepalend, etc.

i. Achtervolgingswedstrijd

1. Twee deelnemers of twee teams starten aan verschillende kanten van het parkoers, op gelijke afstand van elkaar, en rijden een vooraf vastgestelde afstand.
2. Teams bestaan uit twee of drie rijders. De tijd van de tweede rijder telt.
3. In de series worden de tijden vastgesteld. De snelste 8 of snelste 4 rijders of teams gaan door naar de volgende ronde. Dit betekent dat elk team dient te finishen, ook wanneer zij ingehaald zijn.
4. Vervolgens rijden in een directe wedstrijd de snelste tegen de langzaamste gekwalificeerde, de een na snelste tegen de een na langzaamste, enzovoorts. De winnaar(s) gaat door naar de (halve) finale.
5. Uitgeschakelde rijders/teams worden op basis van de tijd geklasseerd.

j. Sprint

1. Deze wedstrijden worden op tijd gereden over een korte afstand (hoogstens 500 meter) en met een beperkt aantal deelnemers per serie (afhankelijk van de breedte van de baan). Maximaal 5 deelnemers op een piste/baan; maximaal 6 deelnemers op een wegparkoers.
2. Voor de kwart-, halve en finale kwalificeren zich de eerste twee van die serie/finale. Deze deelnemers worden in de kwartfinales indien nodig, aangevuld met de tijdsnelsten, tot een maximum van 16 deelnemers.
3. Bij de baanwedstrijden bestaat de wedstrijd uit vier onderdelen: series, kwart finales, halve finales en finale. Er gaan maximaal 16 deelnemers door naar de kwartfinales.
4. De finale wordt als een rit in lijn gereden met vier deelnemers.

Art. 13. Records

1. Onder record wordt verstaan de kortste tijd, waarin een bepaalde afstand gereden is, of de grootste afstand, welke in een bepaalde tijd is afgelegd. Records kunnen door het Sectiebestuur Inline-skaten worden erkend als Nederlandse records, indien ze door niet geschorste licentiehouders zijn gemaakt overeenkomstig de reglementaire bepalingen. Records kunnen door de FIRS worden erkend als internationale records (bijv. wereldrecords).
2. Als Nederlandse records worden door de recordcommissie alleen die tijden erkend, welke door Nederlandse rijders in nationale en internationale wedstrijden zijn gemaakt.
3. Erkenning van een Nederlands record kan uitsluitend als dat door de rijders of rijdsters is gereden in het bezit van de Nederlandse nationaliteit en een geldige Inline-skatelicentie van de KNSB.
4. Iedere deelnemer die een Nederlands record Inline-skaten voor senioren rijdt of evenaart moet geselecteerd geweest zijn voor de dopingcontrole en negatief gereageerd hebben om het record bekrachtigd te krijgen; of dient in overleg met de Nationale Doping Autoriteit, ter plaatse, of indien dit niet mogelijk is, eveneens in overleg met de Nationale Doping Autoriteit, binnen 72 uur na de geleverde prestatie, door of namens de Nationale Doping Autoriteit elders gecontroleerd te worden. In beide laatste gevallen zijn de kosten voor rekening van de sporter.
5. De officiële wedstrijdaankondiging moet bekend worden gemaakt op de website.
6. Te rijden wedstrijd(en) moet(en) overeenstemmen met de wedstrijdaankondiging. Het protocol van de wedstrijd, alsmede het programma van de wedstrijd, moet bij aanvraag ingezonden worden aan de recordcommissie vóór 1 november van ieder jaar. Het dient op schrift te zijn gesteld of in digitale vorm.
Verdere bijzonderheden voor erkenning van een Nederlands record zijn:
 - a. de wedstrijd moet over de juiste afstand zijn verreden. De baan dient hiertoe vooraf gekeurd en de wedstrijdafstand nagemeten te zijn (30cm vanaf de binnenkant);
 - b. automatische tijdwaarneming moet zijn gebruikt (fotofinish-, transponder- of fotocelsysteem).
7. Als het betreffende Nederlandse record is verbeterd door meer dan één rijder in dezelfde wedstrijd, zal slechts de beste tijd als Nederlands record worden erkend.
8. Van iedere deelnemer die een Nederlands record evenaart, zal de naam op de recordlijst vermeld worden.
9. Elke rijder, die een Nederlands record behaalt of evenaart, ontvangt een certificaat van de Bond.

Art. 14. Licenties en categorieën

In 2010 zullen de volgende licenties voor wedstrijddrijders worden uitgegeven.

- **Heren A, B, C1, C2, Dames 1, 2** (geboren in 1992 of eerder)
- **Masters 40+, 50+ en 60+** (geboren in 1969 of eerder)
- **Junioren** (geboren in 1993 of 1994)
- **Kadetten** (geboren in 1995 of 1996)
- **Pupillen 1** (geboren in 1997 of 1998)
- **Pupillen 2** (geboren in 1999 of 2000)
- **Pupillen 3** (geboren in 2001 of 2002)
- **Pupillen 4** (geboren in 2003 of later)

Daarnaast zijn er onder andere de navolgende aanvullende licenties:

- **Jurylicentie** voor personen die kunnen en mogen (assisteren bij het) jureren (incl. microfonisten, secretariaatsfuncties, systeembeheerders en parkoerskeurders).
- **Ploegleiderlicentie** voor personen die door de KNSB worden erkend als ploegleider van een of meer rijders en daarmee ook hun belangen mogen behartigen en als vertegenwoordiger van die rijders mogen optreden (min. 18 jaar).
- **Organisatielicentie** voor organisaties voor het mogen organiseren van een evenement onder auspiciën van de KNSB.
- **Commissielicentie** voor personen die voor de sectie Inline-skaten werkzaam zijn of bij een servicepunt
- **Trainerslicentie** voor personen die door de KNSB erkend worden als gediplomeerd trainer Inline-skaten (meerdere mogelijkheden).

Alle licentiehouders zijn onderworpen aan de regels en voorwaarden van de KNSB en worden geacht deze te kennen.

Art. 15. Promotie, degradatie, dispensatie

1. Het sectiebestuur Inline-skaten besluit over promotie en degradatie en heeft de bevoegdheid om af te wijken van de in dit artikel opgenomen regeling, dit ter optimalisering van het aantal deelnemers.
2. Rijders met een A- of B-licentie die op 1 januari voorafgaande aan het seizoen de 40-jarige leeftijd hebben bereikt, worden automatisch overgeschreven naar de categorie Masters
3. De winnaars van de regionale klasseringen bij de senior C2 en senior D2 promoveren automatisch naar de respectievelijk senior C1 en senior D1-categorieën.
4. Om in nationale wedstrijden in een oudere leeftijdscategorie uit te komen kan door het Sectiebestuur dispensatie verleend worden, op voorwaarde dat in het betreffende seizoen niet meer in een jongere leeftijdscategorie mag worden gestart, zie Nationaal wedstrijdreglement, artikel 9. Dispensatie moet ieder jaar opnieuw worden aangevraagd en is geldig bij het NK 2^e jaars junioren kunnen een verzoek indienen om als senior B of senior D1 te mogen deelnemen. Dit verzoek om een categorie hoger te mogen uitkomen, geldt dan voor het gehele seizoen en alle nationale wedstrijden inclusief de NK's.
5. Iedere overige senior C2- of senior D2-rijder die landelijke wedstrijden wil gaan rijden, moet een verzoek indienen tot promotie naar de C1-rijders. Idem voor Masters die in de categorie Master 40+, 50+ willen blijven deelnemen.
6. senior A, senior B en senior D1 die het gehele jaar geen wedstrijd hebben gereden, worden een categorie gedegradeerd.
7. Een verzoek tot dispensatie i.v.m. bijzondere omstandigheden dient voor 1 december van het nieuwe Inline-skateseizoen ingediend te worden bij de sectie Inline-skaten. De kosten van deze behandeling zullen tussen 1 december en 1 februari € 10,- bedragen en na 1 februari € 25,-. Deze bedragen zijn voor 2010 vastgesteld en kunnen later worden aangepast. De rijder dient de dispensatieaanvraag in bij de sectie Inline-skaten. De aanvraag moet vergezeld gaan

van: de persoonlijke gegevens van de rijder, een duidelijke motivering om welke reden dispensatie aangevraagd wordt, relevante wedstrijduitslagen en alle overige informatie die van belang kan zijn bij de beoordeling van de aanvraag. De aanvraag moet ondertekend worden door de rijder, een van zijn/haar ouders indien de rijder jonger is dan 18 jaar.

8. De verleende dispensatie gebeurt volgens het nationaal wedstrijdreglement van de KNSB. en is daarom alleen van toepassing op nationale wedstrijden. Hiertoe behoren o.a. nationale selectiewedstrijden, de KNSB-Cup, het Nederlands Kampioenschap en club-/regionale/regionale wedstrijden. Alle andere wedstrijden zijn internationale wedstrijden waarvoor andere deelnameregels gelden. Voor internationale wedstrijden, gehouden binnen of buiten Nederland, is de dispensatie niet van toepassing. Voor internationale wedstrijden is het reglement van de CEC of CIC van toepassing en in dit reglement wordt nagenoeg alles aangaande de deelname aan internationale wedstrijden en de indeling in verschillende categorieën geregeld van de betreffende wedstrijd. Deelname is dan alleen mogelijk in de betreffende leeftijdscategorie.

Art. 16. Slotbepalingen

Aanpassingen van bedragen en selectiecriteria NK worden jaarlijks bekendgemaakt.

In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet, wordt er teruggevallen op het Europees Reglement van de CERS.