

Reglement voor georganiseerde inline-skatetoertochten

Artikel 1

Omschrijving

- 1.1 Onder georganiseerde inline-skatetoertochten wordt verstaan: het organiseren van door de KNSB erkende inline-skatetoertochten.

Artikel 2

Erkenning inline-skatetoertochten

- 2.1 Een inline-skatetoertocht wordt door de KNSB erkend, als:
 - a. deze wordt georganiseerd door een bij de KNSB aangesloten vereniging of inline-skatetoertocht organisatie;
 - b. voldoet aan de in dit reglement bepaalde criteria;
 - c. deze **vóór 1 januari** schriftelijk bij de KNSB is aangemeld en goedgekeurd overeenkomstig de voorwaarden, dan wel na 1 januari wordt aangemeld voor een datum waarop nog geen andere tocht is aangemeld.

Artikel 3

Inline-skatetoertochten

Er zijn twee soorten Inline-skatetoertochten:

- 3.1 Pelotons inline-skatetoertochten: dit zijn inline-skatetoertochten waarbij de deelnemers onder begeleiding starten in verschillende (niveau-)groep(en) en als één groep het gehele traject afleggen. De deelnemers worden voorafgegaan door een voorrijauto en een of meerdere voorrijders en als laatste rijdt er een bezemwagen.
- 3.2 Vrije inline-skatetoertochten: dit zijn inline-skatetoertochten waarbij de deelnemer tussen twee met name genoemde tijdstippen kan starten en ook moet finishen voor een met name genoemd tijdstip. In deze tijd moet men een uitgezet traject afleggen. Het maximaal af te leggen aantal kilometers wordt van tevoren bekend gemaakt.

Artikel 4

Organiseren en publicatie van "KNSB-erkende inline-skatetoertochten"

- 4.1 De door KNSB erkende inline-skatetoertochten worden door de KNSB gepubliceerd via onder meer de website www.schaatsen.nl (inline-skaten). De KNSB verenigingen c.q. inline-skatetoertocht organisaties, die inline-skatetoertochten organiseren onder auspiciën van de KNSB, zijn verplicht de aangeboden (aansprakelijkheids) verzekeringen af te nemen.
- 4.2 De KNSB verenigingen c.q. inline-skatetoertocht organisaties, die inline-skatetoertochten organiseren onder auspiciën van de KNSB, zijn verplicht voor hun medewerkers aan de organisatie de aangeboden (ongevallen)verzekering af te nemen.
- 4.3 De toerorganisatoren zijn verplicht de niet-licentiehoudende deelnemers te registreren om hen onder de door de KNSB aangeboden inline-skateverzekering deel te laten nemen aan de inline-skatetoertocht.

Artikel 5

Parcours

- 5.1 Het parcours voor een inline-skatetoertocht dient door de organiserende vereniging(en) in overleg met de gemeente en politie uitgezet en gedurende de tijdsduur van de inline-skatetoertocht in stand gehouden te worden. Van deze instanties dient men een schriftelijke vergunning te hebben die het mogelijk moet maken op dat bepaalde tijdstip de inline-skatetoertocht te doen plaatsvinden.

- 5.2 De organisatie is er voor verantwoordelijk dat alle maatregelen genomen worden die in het belang zijn van een veilig parcours en een goed verloop van de inline-skatetoertocht. Hieronder valt onder meer: het plaatsen van aanwijzingen, afzettingen, oversteekbeveiligingen, etc.
- 5.3 Een parcours moet gekeurd worden door een gecertificeerd parcourskeurder van de KNSB indien een tocht voor de eerste maal wordt gehouden of een parcours (groten)deels afwijkt van een eerder gereden tocht; bestaande tochten en routes moeten eenmaal per drie jaar gekeurd worden.

Artikel 6

Veiligheid tijdens inline-skatetoertochten

- 6.1. Het traject dient ruim van tevoren te worden gecontroleerd en goedgekeurd door een parcourskeurder als vertegenwoordiger van de KNSB.
- 6.2. De organisatie is verplicht om de deelnemers te wijzen op de helmplicht en de deelnemers te adviseren knie- en polsbeschermers te dragen. De organisatie draagt er – zo mogelijk – zorg voor, dat helmen bij het startpunt aanwezig zijn en door deelnemers gehuurd en/of gekocht kunnen worden.
- 6.3. Bij start- en finish dient een EHBO-post te zijn ingericht, uitgerust met de standaard EHBO tas/koffer en bemand met hulpverleners in het bezit van een geldig EHBO-diploma.
De EHBO-post dient te zijn uitgerust met een draadloos verbindingsmiddel, zoals een portofoon of een mobiele telefoon voor verbinding met het hoofd van de verzorgingsgroep, zodat op snelle wijze aanvullende professionele hulp kan worden ingeroepen. Afhankelijk van de lengte van het parcours dienen langs het parcours ook een of meerdere EHBO-posten te worden ingericht en/of een mobiel EHBO team.
- 6.4. Voordat de deelnemers aan een inline-skatetoertocht van start mogen gaan, dient het parcours door de organisatie van de inline-skatetoertocht te zijn gecontroleerd. Tijdens de duur van de inline-skatetoertocht dient het traject door de organisatie regelmatig op veiligheid te worden gecontroleerd.
- 6.5. Een pelotons inline-skatetoertocht wordt voorafgegaan door een (geluids-)wagen en wordt begeleid door een aantal motorrijders of fietsers, terwijl een bezemwagen het peloton afsluit.
- 6.6. Binnen een half uur na sluiting van het (de) aankomstpunt(en) dient het traject door de organisatie te worden gecontroleerd op eventuele achtergebleven inline-skaters.
- 6.7. Bij alle begin- en eindpunten, alsmede controleposten, dienen (mobiele) telefoons voorhanden te zijn alsmede de telefoonnummers van politie, ziekenhuis en dienstdoende arts.

Artikel 7

Tijdsduur en eventuele afgelasting van een inline-skatetoertocht

- 7.1. Een inline-skatetoertocht dient bij daglicht te worden verreden. Hiervan mag slechts na schriftelijke toestemming van de KNSB worden afgeweken.
- 7.2. Indien een inline-skatetoertocht organisatie het gezien de omstandigheden niet verantwoord acht de toertocht doorgang te laten vinden, dan kan de inline-skatetoertocht organisatie besluiten de toertocht af te gelasten na overleg met een vertegenwoordiger van de KNSB. Dit besluit dient zo spoedig mogelijk via schaatsen.nl en andere media te worden gecommuniceerd.

Artikel 8

Aankondiging van Inline-skatetoertochten

- 8.1 Een inline-skatetoertocht mag door de organiserende vereniging(en) pas na goedkeuring van de KNSB worden aangekondigd. Dit kan bijvoorbeeld d.m.v. de door de KNSB gratis te distribueren aankondigingposters.
- 8.2 In de aankondiging moet worden vermeld:
- a) dat de inline-skatetoertocht onder auspiciën van de KNSB wordt verreden;

- b) de naam van de inline-skatetoertocht;
 - c) de afstand(en) van de inline-skatetoertocht;
 - d) datum van de inline-skatetoertocht; de aanvangstijd en de plaats(en) waar gestart kan worden;
 - e) soort tocht: een pelotons- of een vrije inline-skatetoertocht.
- 8.3 De bij de KNSB aangemelde toertochtgegevens dienen twee maanden voor de te houden tocht definitief aangemeld te zijn en kunnen daarna niet meer gewijzigd worden.

Artikel 9

Deelname aan inline-skatetoertochten

- 9.1. Deelname aan een inline-skatetoertocht staat open voor iedereen, die een licentie heeft (dit kan een toerlicentie of een daglicentie zijn) en een deelnemerskaart koopt. De KNSB adviseert jaarlijks een deelnemersprijs, waarna de organisatie de deelnemersprijs bepaalt. Indien een inline-skatetoertocht organisatie een duidelijk afwijkende prijs wil hanteren, dient hiertoe een gemotiveerd schriftelijk verzoek (kan ook per mail) te worden ingediend bij de KNSB.
- 9.2. Na voldoening van het deelnemersgeld krijgt de deelnemer van de organisatie een stempelkaart of ander bewijs van inschrijving.
- 9.3. De ingenomen kilometerboekjes van licentiehouders dienen door de organisator te worden ingevuld na afloop van de tocht en daarna aan de deelnemer te worden teruggegeven.

Artikel 10

Duur van het KNSB Inline-Skatetoertochten seizoen

- 10.1 Het inline-skatetoertocht seizoen duurt jaarlijks van 1 april tot 1 oktober, op verzoek van een organisator kan hiervan worden afgeweken indien een gemotiveerd verzoek (schriftelijk of per mail) wordt gedaan bij de KNSB.

Artikel 11

Bondsafdracht

- 11.1 Bij aanmelding van een inline-skatetoertocht bij de KNSB dient door de betreffende vereniging en/ of toertochtorganisatie een financiële afdracht aan de Bond te worden voldaan voor de start van de tocht. Deze afdracht bedraagt € 50-.
- 11.2 Voor deze afdracht ontvangt de vereniging o.m. ondersteuning in de vorm van organisatiesupport vanuit de commissie toerskaten en het bondsbureau en vermelding op de website.
- 11.3 Indien een tocht komt te vervallen, is er geen restitutie mogelijk.
- 11.4 Indien een organisator niet heeft voldaan aan de financiële verplichting van een vorige tocht, kan men geen nieuwe tocht aanmelden.

Artikel 12

Slotbepaling

- 12.1 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de commissie Toerskaten.

BIJLAGE BIJ ARTIKEL 9.1.

Voor het jaar 2012 worden door de commissie toerskaten de prijzen voor deelname geadviseerd:

Het advies is (met uitzondering van de 200 km. toertocht):

Senioren:	€ 7,50
Jeugd:	€ 4,00

Deze bedragen zijn inclusief de af te dragen daglicentieprijs:

Senioren	€ 2,50
Jeugd geboren op of na 1 januari <u>1995</u>	€ 1,50

BIJLAGE BIJ ARTIKEL 12

De afdracht voor het jaar 2012 is als volgt vastgesteld:

KNSB-verenigingen:

De toertochtlicentie bij inline-skatetoertochten georganiseerd door leden van de KNSB bedraagt per toertocht € 50,- te verhogen met € 25,- per extra dag.

Geen lid van de KNSB:

Organisatoren die geen lid zijn van de KNSB betalen € 100,-, waarvoor men tevens als buitengewoon lid van de KNSB wordt geregistreerd gedurende het jaar waarin de inline-skatetoertocht plaats vindt. Men dient dan schriftelijk akkoord te gaan met alle voorwaarden van dit reglement.

Per deelnemer zonder geldige doorlopende licentie (daglicentie):

Senioren (geboren voor 1 januari <u>1995</u>)	€ 2,50
Voor jeugd (geboren op of na 1 januari <u>1995</u>)	€ 1,50