

## **INHOUD**

### **SPECIFIEKE BEPALINGEN HARDRIJDEN KORTEBAAN/ SUPERSPRINT**

Artikel	201	Algemeen
Artikel	202	De baan
Artikel	203	Wedstrijdbepalingen
Artikel	204	Functionarissen
Artikel	205	Gewestelijke kampioenschappen
Artikel	206	Sprintwedstrijden
Artikel	207	Nederlandse records

## SPECIFIEKE BEPALINGEN HARDRIJDEN KORTEBAAN/SUPERSPRINT

### Artikel 201

1. De in artikel 10 bedoelde wedstrijden kunnen worden verreden volgens de navolgende systemen:
    - a. wedstrijden volgens het afvalsysteem
    - b. wedstrijden op tijd (tijdwedstrijden)
    - c. wedstrijden volgens een systeem samengesteld uit het onder a en b bedoelde.
  - a. Wedstrijden volgens het afvalsysteem

In twee ritten wordt bepaald wie van de twee deelnemers de snelste is. De winnaar gaat over naar de volgende ronde. De tweede rit kan in tegengestelde richting van de eerste rit worden gereden. Bij kampritten moet worden overgereden en behouden beide deelnemers hun eigen baan. Hebben beide deelnemers een rit gewonnen, dan wordt om de baan geloot en vindt een derde, beslissende rit plaats in dezelfde richting als de tweede rit.

In het laatste geval is diegene winnaar, die twee van de drie ritten heeft gewonnen. De rijders die volgen op de eerste en de tweede prijswinnaar rijden om de volgende prijzen.

Is bij de samenstelling der paren een rijder over doordat het aantal rijders oneven is dan krijgt deze deelnemer in de volgende ronde het laagste startnummer.
  - b. Bij de wedstrijden op tijd is de totaal tijd, gemaakt over twee ritten beslissend of men overgaat naar de volgende ronde. De scheidsrechter bepaalt hoeveel deelnemers overgaan naar de volgende ronde, kwartfinale en/of halve finale. De samenstelling der paren geschiedt aan de hand van de gemaakte tijden in de voorgaande ronde. Bij gelijke tijden in de achtste, kwart of halve finale gaat diegene over naar de volgende ronde, die na het rijden van 1 extra rit als winnaar wordt aangewezen. Om de baan zal worden geloot.

De tijden moeten worden opgenomen met digitale stopwatches en in honderdsten van een seconde worden genoteerd.

De vier snelste rijders van de halve finale komen in de finale en rijden een halve competitie, om de baan zal worden geloot. Winnaar is die deelnemer die in de finale over de drie ritten de snelste totaal tijd heeft gemaakt. Wanneer evenwel in de finale één der deelnemers alle drie zijn ritten heeft gewonnen dan is hij winnaar. Vervolgens die deelnemer die de volgende snelste totaal tijd heeft enz. Bij gelijke totaal tijden in de finale is de uitslag van de onderlinge rit in de finale bepalend voor de klassering. Indien één der finalisten in een finalerit wordt gediskwalificeerd, dan wordt hij in de uitslag als 4<sup>e</sup> vermeld en krijgt de daarbij behorende prijs.

Kampioenswedstrijden moeten worden verreden volgens dit systeem.
  - c. Wedstrijden volgens een systeem samengesteld uit a. en b.
- In de eerste omloop wordt gereden op tijd. Dan bepaalt de scheidsrechter hoeveel deelnemers in de volgende omloop zullen uitkomen.
- Vervolgens wordt gereden volgens het bepaalde onder a.

### Artikel 202

#### De baan

1. De breedte van de beide evenwijdige wedstrijdbanen is minimaal 4 meter. De lengte van de wedstrijdbaan bedraagt: voor heren 160 meter en voor dames 140 meter. Aan beide uiteinden van de wedstrijdbaan behoort een uitloop van tenminste 40 meter te zijn.
- De afscheiding tussen de wedstrijdbanen behoort te worden gevormd door een sneeuwrand of verplaatsbare blokjes, die op onderlinge afstand van 10 meter zijn geplaatst. De lijnen van start en finish moeten door middel van strepen (door kleurstof zichtbaar gemaakte krassen of lijnen) worden aangegeven. Deze strepen behoren loodrecht op de baan te staan. De laatste 5 meter van de wedstrijdbaan dient duidelijk onderverdeeld te worden in halve meters.
2. Op kunstijs wordt, in tegenstelling tot op natuurijs, door zowel de vrouwen als de mannen gereden over 100 meter in plaats van 140 respectievelijk 160 meter, in verband met de

beperkte mogelijkheid van kunstijs voor korte baan .

#### Artikel 203

##### Wedstrijdbepalingen

1. Voor zover van toepassing gelden bij kortebaanwedstrijden de wedstrijd-bepalingen, vermeld in het ISU-reglement.
2. De rijder, die bij de loting het laagste startnummer trekt, rijdt in de linker baan.
3. De deelnemer moet alle ritten uitrijden om verder aan de wedstrijd te mogen deelnemen.
4. Kortebaanwedstrijden worden gehouden in de categorieën:
  - a. junioren A en ouder;
  - b. junioren B;
  - c. junioren C;Deze indeling geldt zowel voor dames als heren. Nationale en gewestelijke kampioenschappen moeten verreden worden volgens deze indeling.

#### Artikel 204

##### Functionarissen

1. Voor een goed verloop van de wedstrijd zijn de volgende functionarissen nodig:
  - a. de starter
  - b. de commissaris van vertrek
  - c. tijdwaarnemers
  - d. de chef tijdwaarnemers
  - e. de commissaris van aankomst
  - f. de schatters (twee)
  - g. de secretaris
  - h. de scheidsrechter
2. De commissaris van aankomst beslist welke deelnemer de rit heeft gewonnen en wie als tweede is geëindigd. Zijn beslissing is bindend. Doch wanneer de tijdopneming elektronisch geschiedt, zoals omschreven in artikel 251 van het internationale reglement, wordt aan de hand van de op een honderdste van een seconde genoteerde tijd uitgemaakt welke rijder het eerst over de lijn is gegaan of dat zij gelijk zijn aangekomen.
3. De schatters bepalen in gezamenlijk overleg hoe groot de achterstand is van de tweede aankomende deelnemer. Zij kunnen daarbij gebruik maken van de op de laatste 5 meter van de wedstrijd baan aangegeven schaalverdeling. Zij geven hun bevindingen door aan de chef van de handtijdwaarnemers waarbij wordt gerekend, dat 1 meter achterstand gelijk staat met 0,1 seconde.
4. Voor de startprocedure en de tijdsbepaling bij de finishlijn gelden de bepalingen van het Internationaal Reglement Hardrijden Langebaan, artikel 228 lid 3 en de artikelen 255 en 260.

#### Artikel 205

De gewestelijke kampioenschappen dienen bij voorkeur voor de nationale kampioenschappen te worden gehouden. De selectienormen worden voor aanvang van het seizoen door het Sectiebestuur kenbaar gemaakt op de KNSB site.

#### Artikel 206

1. a. Sprintwedstrijden over 100 meter en 300 meter worden verreden op een 400 meter standaardbaan en wel twee ritten van 100 meter en twee ritten van 300 meter. Voor de 100 meter wordt gestart op de 500 meter startplaats en voor de 300 meter op de 1500 meter startplaats.
  - b. De samenstelling van de paren voor de eerste afstand van 100 meter wordt door loting bepaald.
  - c. De samenstelling van de paren en de startvolgorde voor de tweede afstand van 100

- meter is dezelfde als bij de eerste 100 meter, maar de rijders/rijdsters rijden nu in de andere baan.
- d. Voor de eerste 300 meter (3e afstand) worden de paren samengesteld op basis van de totaal tijd van de eerste en tweede 100 meter. Bij een gelijke totaal tijd is de snelste 100 meter bepalend voor de startvolgorde voor de 300 meter.  
De startvolgorde van de paren voor de eerste afstand van 300 meter is in overeenstemming met het voorgaande als volgt:  
In het eerste paar starten bijv. nrs. 23-24.  
In het tweede paar starten bijv. nrs. 21-22, enz.  
In het laatste paar starten de nr. 1 en 2 van het klassement na 2 afstanden. De samenstelling en startvolgorde van de paren voor de 300 meter (4e afstand) is dezelfde als bij de eerste 300 meter (3e afstand) doch de rijders/rijdsters rijden nu in een andere baan. Het eindklassement over deze vier afstanden wordt berekend door het bij elkaar optellen van de gemaakte tijden. De tijden en het overeenkomstig aantal punten worden genoteerd in twee decimalen.
  - e. Winnaar is degene die over de vier verreden afstanden het laagste puntentotaal heeft. Als meerdere rijders hetzelfde puntentotaal behalen dan is de rijder met de beste positie in de laatste gereden afstand de betere geplaatste.  
Het laagste nummer start in de eerste rit van elke afstand op de binnenbaan en in de tweede van elke afstand op de buitenbaan.  
Behalve vorenbedoelde klassementsprijzen kunnen ook afstandsmedailles worden verleend over 2 x 100 meter bij elkaar opgeteld en over 2 x 300 meter.
  - f. In tegenstelling tot het gesteld in artikel 246 van het I.R. is dit bij Korte baan en Supersprint niet van toepassing.  
Indien rijders na 2 x 100 of 2 x 300 meter een gelijk aantal punten hebben, dan is de snelste 100, respectievelijk 300 meter-tijd bepalend voor een betere klassering.
2. Nationale en gewestelijke kampioenschappen moeten over twee ritten van 100 meter en twee ritten van 300 meter worden gehouden.  
Deelnemers aan wedstrijden om een nationaal kampioenschap worden door het sectiebestuur aangewezen volgens door hem daartoe vastgestelde regels.
  3. Behalve in punt 2 genoemde kampioenschappen over 2 afstanden kunnen Nederlandse kampioenschappen worden gehouden over de afzonderlijke afstanden 100 en 300 meter voor heren en dames.
    - a. de genoemde afstanden worden tweemaal gereden, waarbij het behaalde aantal punten van beide ritten wordt opgeteld.
    - b. voor de tweede rit zullen de rijders worden ingedeeld aan de hand van de resultaten van de eerste rit en wel zo dat de rijders de tweede maal in een ander baan rijden.
    - c. indien twee of meer rijders na de eerste rit dezelfde plaats bezetten en in dezelfde baan zijn gestart, zal door het lot worden beslist wie van hen voor de start van de tweede rit een betere plaats bezet.
    - d. de startvolgorde van de paren dient tegenovergesteld te zijn aan de rangorde in punten van de rijders in de eerste rit.  
De als nummer 1 geklasseerde rijders van de binnen- en buitenbaan zullen in het laatste paar rijden in respectievelijk de buiten- en binnenbaan en de nummers 2 in het voorlaatste paar enz.
    - e. Het Nederlands kampioenschap over 100 meter kan ook gereden worden als kampioenschap korte baan 100 meter. Dan wordt gereden volgens het korte baan reglement zoals omschreven in artikel 201 lid 1 b.

#### *Artikel 207*

#### **Nederlandse records**

- a) De recordcommissie registreert de Nederlandse records in de categorieën dames en heren, dames en heren junioren, over de afstanden 100 en 300 meter plus het klassement over twee maal 100 meter en twee maal 300 meter in dezelfde wedstrijd.
- b) Als Nederlandse records worden uitsluitend tijden erkend die in nationale of internationale wedstrijden zijn gereden waarbij 100 en/of 300 meter als afstand op het programma stond. Tussentijden bij langere afstanden, o.a. 500 en 1500 meter,

- komen niet voor erkenning in aanmerking.
- c) Het gestelde in art 105, lid 2, 3, 4 en 5 van de specifieke bepalingen hardrijden langebaan zijn ook van toepassing op de supersprint afstanden.
  - d) Wanneer het eindklassement op de 100 meter gebaseerd is op de totaal tijd over twee ritten 100 meter, wordt iedere 100 meter beschouwd als een aparte wedstrijd. Hetzelfde geldt voor de 300 meter.