

Algemeen Wedstrijdreglement Skaten



december 2009

INHOUD

1. Inleiding
2. Begrippen
3. Parkoersen
4. Deelname aan wedstrijden en competities
5. Wedstrijdregels
6. Kleding en uitrusting
7. Sancties
8. Soorten wedstrijden
9. Licenties en categorieën
10. Slotbepaling

1. Inleiding

Dit algemeen wedstrijdreglement bevat de hoofdregels voor het rijden en houden van skatewedstrijden in Nederland. Naast dit algemeen reglement kunnen daarom specifieke en aanvullende reglementen, regels en voorwaarden van kracht zijn. Dit reglement is van kracht vanaf 1 januari 2010. Gedurende het seizoen kunnen aanvullingen of wijzigingen op dit reglement plaatsvinden. Deze zullen worden gepubliceerd op www.KNSB.nl. Op alle licentiehouders (ook daglicentie) zijn tevens de algemene nationale wedstrijdregelingen van de KNSB van kracht met uitzondering van artikel 8 (licenties en startkaarten), artikel 12 (deelneming aan wedstrijden) en andere relevante onderwerpen die specifiek zijn benoemd in dit reglement.

2. Begrippen

Skatewedstrijd

Onder een (skate)wedstrijd wordt één bepaalde wedstrijd verstaan over een vaste afstand of tijd voor één of meer categorieën. Eventueel kunnen meerdere wedstrijden samen tegelijkertijd op hetzelfde parkoers plaatsvinden, zowel met een gezamenlijke start als met enig tijdsverschil.

Skate-evenement

Onder een (skate)evenement wordt een samenhangend geheel van een of meer wedstrijden op één of meer parkoersen verstaan, die binnen een bepaald tijdvak worden verreden. Een evenement wordt georganiseerd door een (evenement- of wedstrijd-) organisatie.

Competitie

Een bepaald aantal wedstrijden (meestal over een langere periode) kan worden samengevoegd tot een competitie. De coördinatie van landelijke competities ligt bij het bondsbureau en de coördinatie en organisatie van de regionale competities bij een servicepunt wordt ondergebracht.

Waar in dit reglement gesproken wordt over rijders of deelnemers worden ook rijsters en deelnemsters bedoeld.

3. Parkoersen

Algemene voorwaarden voor een wedstrijdparkeers (baan, weg)

1. Er dienen aan de organisatie van overheidswege de benodigde vergunningen te zijn gegeven voor het houden van het betreffende evenement op het betreffende parkoers in het betreffende tijdvak. Ook dient zonodig nader overleg met de lokale overheid te hebben plaatsgevonden over inzet van politie cq. verkeersregelaars.
2. Het parkoers (als ook de gehele accommodatie, inclusief ruimtes voor rijders, jury en eventueel pers) dient zo spoedig mogelijk na aanvraag van het evenement te worden gekeurd door een hiervoor bevoegde parkoerskeurder van de KNSB. Tevens wordt door deze de lengte van het parkoers (na)gemeten. Aanwijzingen voor verbetering en beveiliging van parkoers en accommodatie dienen op de dag van het evenement te zijn gerealiseerd. De bevindingen van de parkoerskeuring worden vastgelegd in een parkoerskeuringformulier. Een afschrift van dit formulier wordt voor aanvang van de wedstrijd door de organisatie overhandigd aan de juryvoorzitter ter beoordeling van het parkoers.
3. De lengte van het parkoers is de lengte van het door het parkoers gevormde gesloten circuit of, indien het parkoers geen gesloten circuit vormt, de afstand van start tot finish. De lengte wordt gemeten vanaf 30cm vanaf de binnenkant van de wedstrijdbaan.
4. Alle soorten wedstrijden kunnen zowel op de baan als op de weg worden verreden, in competitieverband ook in combinaties van baan- en wegwedstrijden.
5. Het parkoers moet bij grote (verwachte) publieke belangstelling zo goed mogelijk afgesloten zijn voor het publiek (zonodig met dranghekken en/of kussens). Dit geldt in ieder geval vanaf 50 meter voor tot 50 meter na de start en finish.
6. Alle obstakels op of dicht langs het parkoers die gevaar op kunnen leveren voor de rijders dienen duidelijk zichtbaar gemaakt te worden voor de rijders en dienen zo goed mogelijk met zacht materiaal afgeschermd te zijn.

7. Ter hoogte van de finish dient een verhoogde, overdekte juryruimte te zijn, waar de jury haar werk naar behoren kan verrichten.
8. Er dient een geluidsinstallatie aanwezig te zijn waardoor de microfonist op een afstand van tenminste 200 meter voor en na de finish verstaanbaar is voor publiek en rijders.
9. De feitelijke wedstrijd baan moet duidelijk afgebakend en aangegeven zijn (natuurlijk of door een lijn of tekens). Bij een wegparcours behoort het trottoir niet tot het parcours, tenzij anders aangegeven.
10. De start- en finishlijn is een 5 centimeter brede witte lijn. De startlijn mag zich niet in een bocht bevinden behalve wanneer dit onoverkomelijk is. De finishlijn bevindt zich op een recht stuk minimaal 50m na een bocht. Start- en finishlijn kunnen samenvallen.
11. Het parkoers moet tijdens de duur van een evenement vanaf zonsopgang over de gehele lengte voldoende verlicht zijn. Is een evenement op een onvoldoende verlicht parkoers door onvoorziene omstandigheden niet beëindigd voor zonsopgang dan beslist de jury over de voortgang ervan.
12. Het parkoers moet vlak voor aanvang van het evenement zo goed mogelijk zijn schoongemaakt/geveegd.
13. Op elke dag van een evenement wordt het parkoers (incl. beveiliging) voor aanvang van de wedstrijden gekeurd door de voorzitter van de jury m.b.v. het parkoerkeuringsformulier.
14. De parkoerskeurder en/of jury kan een uitzondering op de in dit reglement gestelde regels maken als naar zijn/haar oordeel een normaal wedstrijdverloop mogelijk blijft en de veiligheid van de rijders hierdoor niet in gevaar komt.
15. De jury is op de dag van het evenement geheel verantwoordelijk voor de conditie en veiligheid van het parkoers. Als de parkoersconditie een normaal verloop van een wedstrijd belemmert (bv door het weer) kan de jury de wedstrijd voor een bepaalde tijd uitstellen, onderbreken, neutraliseren, inkorten of helemaal afgelasten. Wanneer series/voorrondes worden verreden, moeten de condities bij alles gelijkwaardige series/voorrondes zoveel mogelijk overeenkomen. Zonodig kan de jury de al verreden series/voorrondes ongeldig verklaren en opnieuw laten verrijden.

Aanvullende/afwijkende voorwaarden baanparkoers

1. Een parkoers is een baan als deze twee rechte stukken heeft van de dezelfde lengte en symmetrische bochten heeft, waarvan de doorsnede (diameter) dezelfde is.
2. De totale lengte van een baan mag niet minder zijn dan 125m, maar niet meer dan 400m en de breedte moet overal minstens 5 meter zijn. Nieuw te bouwen banen moeten een lengte hebben van minstens 200 meter en een breedte van minstens 6 meter.
3. De gehele oppervlakte van de baan mag van elk willekeurig materiaal zijn, maar zal wel volkomen effen moeten zijn en moet voldoende grip hebben.
4. Een baan kan volkomen vlak zijn of kan zijn voorzien van naar buiten toe oplopende bochten. De rechte stukken mogen bij de bochten ook naar buiten toe oplopend zijn om de bocht in en uit te leiden. 33% van het totale rechte stuk moet echter volledig vlak zijn.
5. Een piste is een baan van 200-250 meter met naar buiten toe oplopende bochten. Een piste moet aan de buitenzijde voorzien zijn van een dichte boarding.

Aanvullende/afwijkende voorwaarden wegparcours

1. Indien een parkoers niet voldoet aan de kwalificaties van een baan is dit een wegparcours.
2. De breedte van minstens 80% van het gehele beschikbare parkoers (bv ook een gedeelte van de weg) moet minimaal 4 meter bedragen.
3. Het gehele parkoers moet voldoende vlak zijn, zonder barsten, gaten of zwakke plekken. Minimaal 80% van het parkoers moet bestaan uit asfalt of beton.
4. Voor alle gevaarlijke gedeeltes in het parkoers (zoals scherpe bochten, hellingen, slecht wegdek, wegversmallingen) en obstakels dienen de rijders duidelijk en tijdig gewaarschuwd te worden.
5. De stijging/daling van (een gedeelte van) het parkoers mag nooit meer bedragen dan 5%.
6. Een parkoers korter dan 5 km dient volledig afgesloten te zijn voor al het openbare verkeer. Op overige parkoersen mag het openbare verkeer geen wedstrijdrijders inhalen en dient tegemoetkomend of zijwaarts naderend verkeer zoveel mogelijk rechts te stoppen en te wachten totdat de wedstrijdrijder(s) gepasseerd is/zijn.

7. De rijrichting op een parkoers korter dan 5 km is altijd linksom (dwz. tegen de wijzers van de klok in).
8. Bij een parkoers langer dan 1000 meter is er minimaal 1 motor of auto, die circa 100 meter voor de eerste rijders uit rijdt en in geen geval rijders hindert, bevoordeelt of in gevaar brengt. Tevens kan de jury dan gebruik maken van volgauto's (ter beoordeling aan de jury).
9. Bij parkoersen langer dan 10 km dienen voldoende volgauto's (met EHBO) beschikbaar te zijn (aantal afhankelijk van lengte parkoers en aantal deelnemers) voor gewonden of uitvallers.
10. Bij parkoersen langer dan 10 km dient minstens na elke 10 km een verzorgingspost aanwezig te zijn (met voedsel/drank/EHBO/telefoon).

4. Deelname aan wedstrijden en competities

1. Overeenkomstig het algemeen reglement verplicht elke licentiehouders zich om slechts met voorafgaande schriftelijke toestemming van de sectie Skaten uit te komen in, dan wel mede te werken aan een wedstrijd die niet door of onder auspiciën van de KNSB of van een door haar erkende organisatie is georganiseerd of waarvoor de vereiste toestemming niet is verleend.
2. De gegevens van alle evenementen, wedstrijden en competities onder auspiciën van de KNSB worden in een zo vroeg mogelijk stadium door de KNSB bekendgemaakt via de evenementen- en/of wedstrijdkalender(s) met vermelding van de wedstrijden en categorieën.
3. Deelname aan een competitie of wedstrijd is alleen mogelijk voor rijders van die categorie(ën) waarvoor deze is opengesteld. Als uitzondering hierop kunnen alleen door de Sectie Skaten andere rijders worden toegelaten om deel te nemen.
4. Om aan een wedstrijd deel te kunnen nemen dient een rijder zich voor de uiterste inschrijfdatum in te schrijven bij het betreffende servicepunt en/of via de bondssite. Indien noodzakelijk of gewenst kan een organisatie hiervoor echter een andere inschrijf- of selectieprocedure vaststellen. Deze procedure zal duidelijk worden beschreven bij de aankondiging van het evenement. Voor inschrijving heeft men ook het transpondernummer nodig.
5. Indien rijders na inschrijving niet deel kunnen/willen nemen aan de betreffende wedstrijd dienen zij zich zo mogelijk weer voor de inschrijfdatum af te melden.
6. Alleen licentiehouders met een vast wedstrijdnummer uit de categorie, waarvoor de wedstrijd is bestemd, krijgen klassementspunten en komen in aanmerking voor de eventuele eindprijzen.
7. Deelnemers aan een competitie zijn niet verplicht aan alle tot de competitie behorende wedstrijden deel te nemen. Een servicepunt kan hiervoor echter aanvullende en/of afwijkende regels opstellen (bv 70% startplicht).
8. Voor de deelname aan een seniorenwedstrijd of -competitie is inschrijfgeld verschuldigd (te bepalen door sectie Skaten).
9. Iedere rijder is verplicht minimaal een half uur voor aanvang van elke wedstrijd waaraan hij deelneemt de presentielijst te tekenen of te laten tekenen door zijn door de KNSB erkende ploegleider. Hierbij moet op verzoek de geldige KNSB-skatelicentie en AMB-transponder getoond kunnen worden.
10. Niet-leden of rijders die niet in het bezit zijn van een wedstrijdlicentie kunnen, indien de ruimte dit toelaat, maximaal 2 evenementen deelnemen op een daglicentie. Hierna dienen ze in het bezit te zijn van een reguliere licentie. De kosten van een daglicentie zijn exclusief het eventuele inschrijfgeld en transponderhuur. Niet-licentiehouders dienen zich vooraf aan te melden bij het bondsbureau, servicepunt of organisatie, waarna door of namens de Sectie Skaten over deelname wordt beslist.
11. Bij wedstrijden voor de categorieën A, B, D1 en masters dienen rijders, die op een daglicentie willen deelnemen, deze voor de uiterste inschrijfdatum aan te vragen bij het bondsbureau. De Sectie Skaten houdt zich daarnaast het recht voor in bijzondere gevallen rijders op uitnodiging via een daglicentie te laten deelnemen aan wedstrijden.
12. Niet-licentiehouders worden in overleg toegevoegd aan een categorie. Met name voor hen is ook van belang dat ze in de categorieën A, B, C1, D1 en Masters de wedstrijd onmiddellijk moeten beëindigen wanneer ze meer dan een ronde achterstand hebben opgelopen.
13. Tenzij door de Sectie Skaten voor de betreffende wedstrijd(en) anders bepaald worden rijders met een daglicentie niet in de uitslag opgenomen en komen zij niet in aanmerking

- voor prijzen en klassementspunten.
14. Ploegen mogen per categorie bestaan uit maximaal 6 vaste rijders, die als zodanig uniek herkenbaar moeten zijn en waarvan een door de KNSB erkend ploegleider (d.w.z. met licentie) de belangen mag behartigen. Er mogen maximaal vijf rijders van één ploeg per wedstrijd aan de start staan. De namen mogen eventueel worden afgewisseld, als een ploeg zes rijders onder contract heeft. Als het er meer rijders onder contract staan moet er een tweede ploeg worden ingesteld.
 15. Deelname aan andere wedstrijden op Nederlands grondgebied dan waar KNSB-skatelicentie is afgegeven, is verboden, tenzij hiervoor toestemming voor gegeven is vanuit het bestuur, bij overtreden van dit artikel zullen door de KNSB straffen worden opgelegd. Zie artikel 7 sancties.
 16. Deelnemers die de transponder vergeten zijn kunnen tegen betaling (€ 20,-) een transponder huren bij de KNSB inschrijfpост. Bijschrijven als wedstrijddeelnemer is mogelijk (€ 5,-) als tijdige inschrijving (1 week voor de wedstrijd) niet heeft plaatsgevonden. Bijschrijven is niet mogelijk wanneer het maximum aantal deelnemers per wedstrijdcategorie bereikt is! Zonder transponder is deelname aan de seniorenwedstrijden uitgesloten.
 17. Een deelnemer aan een wedstrijd kan de organisatie niet verantwoordelijk stellen voor schade opgelopen tijdens, voor of na de wedstrijd georganiseerd onder auspiciën van de KNSB.
 18. Juniorenjongens zijn gerechtigd te starten in een wegwedstrijd in de B-categorie en juniormeisjes in de damescategorie mits er op die dag geen wedstrijd in de Landelijke Baancompetitie Jeugd is geprogrammeerd. Opgave hiervoor dient voor de sluitingsdatum te worden gedaan aan het bondsbureau, met vermelding van lid-, rug- en transpondernummer.

5. Wedstrijdregels

Gedragregels

1. Alle deelnemers dienen zich bij de wedstrijden jegens iedereen sportief en fatsoenlijk te gedragen.
2. Het is niet toegestaan voor de deelnemers om hulp van derden te accepteren van welke aard dan ook. Zelfstandig van materiaal verwisselen is toegestaan voorzover daardoor andere rijders niet in gevaar worden gebracht of gehinderd.
3. Verzorging door derden (voedsel en drinken) is alleen toegestaan als dit expliciet vooraf is aangegeven op de dan toegestane plaats(en).
4. De deelnemer mag niet met zijn skate buiten de wedstrijdbaan komen, behalve als dit gebeurt door een onvoorziene omstandigheid of door een andere rijder wordt veroorzaakt.
5. Een rijder mag zijn verworven plek in het peloton niet beschermen met zijn handen. Hij kan die plek enkel en alleen beschermen door dicht achter zijn voorstander te blijven. Omgekeerd geldt dat wanneer 2 rijders dicht op elkaar rijden, een andere rijder zich daar niet tussen mag dringen.
6. Rijders mogen, indien ze worden ingehaald, niet van hun lijn afwijken om dit te verhinderen. Rijders mogen wel de voor henzelf ideale cq. kortste lijn volgen of hiervan afwijken om andere rijders in te halen.
7. In geen geval mag een deelnemer een mededeelnemer opzij duwen of hem afsnijden. Het is verder niet toegestaan om zich te laten trekken of duwen, anderen te hinderen of via lichamenlijk contact te helpen of te laten helpen.
8. Rijders dienen te allen tijde de instructies van jury en organisatie op te volgen.
9. Het gebruik van doping is uiteraard in het geheel niet toegestaan. De KNSB heeft een eigen dopingreglement dat hiervoor van toepassing is.

Start

1. Bij alle wedstrijden is een start vanuit stilstand van achter de startlijn voorgeschreven. Het startsignaal wordt door een startschot of door een ander akoestisch signaal gegeven (behalve bij een tijdrif waarbij de start vrij is). Bij een tijdrif dient zich bij de start minstens een voet tussen de startlijn en de tweede lijn te bevinden, de tweede lijn bevindt zich 60cm achter de startlijn.

2. De startpositie, cq. -volgorde kan door de jury worden bepaald door loting of op basis van eerdere wedstrijdresultaten, waarbij de snelste rijders vooraan starten.
3. Bij een tijdrit wordt gestart in volgorde van langzaamste tijd behaald in eerder nader te bepalen wedstrijdresultaten.
4. Een start kan door de jury ongeldig worden verklaard, wanneer een van de rijders te vroeg of onreglementair start of een andere rijder bewust dan wel onbewust hindert bij of vlak na de start.
5. Bij een ongeldige start roept de starter alle rijders terug achter de startlijn. De rijders nemen hun positie weer in en de start wordt herhaald.
6. Na 3 valse starts van dezelfde rijder volgt diskwalificatie.
7. Eerder gemaakte valse starts worden niet meegenomen naar het vervolg van het evenement.
8. Wanneer een rijder(ster) na 2 oproepen met een minuut tussentijd niet aan de start verschijnt volgt uitsluiting van dat onderdeel.
9. Als er binnen 130 meter vanaf de startlijn meer als een deelnemer ten val komen, kan er een herstart plaatsvinden. Dit wordt aangegeven met een signaal van de scheidsrechter.

Aankomst en uitslag

1. Voor de categorieën A, B, C, D en masters geldt voor elke wedstrijd dat deelnemers met meer dan een ronde achterstand op het peloton onmiddellijk de wedstrijd dienen te verlaten, tenzij de jury anders beslist.
2. Rijders die (bijna) een ronde ingehaald worden en een gevaar kunnen vormen voor de andere rijders, dan wel het sportieve verloop van de wedstrijd kunnen beïnvloeden, moeten op aangeven van de jury voldoende ruimte geven aan de overige rijders en/of de wedstrijd beëindigen bij de eerstvolgende doorkomst van start/finish. Dit geldt in het bijzonder aan het einde van de wedstrijd (afsprinten).
3. Rijders die door de jury uit de wedstrijd worden genomen worden geklasseerd naar gelang het aantal gereden rondes en daarbinnen naar snelste tijd.
4. Rijders die de wedstrijd op eigen initiatief voortijdig (moeten) beëindigen dienen dit terstond te melden bij de jury. Zij worden niet in de uitslag opgenomen en ontvangen ook geen klassementpunten.
5. De deelnemers moeten de eindstreep bereiken langs de kortste denkbeeldige lijn, zonder onnodige bewegingen die andere deelnemers hinderen of in gevaar brengen.
6. De wedstrijd is afgelopen als de winnaar de finishlijn is gepasseerd. De gedubbelde rijders, voor zover zij zich nog op de baan bevinden, beëindigen de wedstrijd bij het bereiken van de finishlijn.
7. Het moment van finishen (of doorkomen) wordt in principe bepaald door het moment waarop het voorste stuk van de voorste skate het denkbeeldige vlak boven de finishlijn doorsnijdt, op de voorwaarde dat een deel van de skate het oppervlak van het parkoers raakt. Is dit niet het geval dan wordt het moment van finishen bepaald, als het voorste deel van de tweede skate het vlak boven de finishlijn doorsnijdt, ongeacht of deze het oppervlak raakt.
8. In de finale van de criteriumwedstrijden rijden de koploper(s) de finale en worden de overige deelnemers uit de wedstrijd genomen, dit om een goed overzicht te houden en wedstrijdbeïnvloeding van andere deelnemers te voorkomen. De wedstrijden worden in ploegverband verreden, onderlinge steun, *rijders uit dezelfde ploeg is*, toegestaan. (duwen en laten trekken is verboden)
De jury laat de deelnemers op achterstand de wedstrijd uitrijden, vanuit veiligheidsoverwegingen kan de jury het deelnemersveld opschonen door de achterblijvers eerder te laten finishen en te klasseren.
Rijders die op eigen initiatief de wedstrijd verlaten melden zich af bij de jury.
Met de start van meerdere categorieën in de wedstrijd kan een onderling tijdsverschil worden aangehouden bij de start, worden eerder gestarte deelnemers ingehaald dan mogen de ingehaalde deelnemers niet aansluiten maar dienen tenminste 50 meter afstand te houden en de juryaanwijzingen op te volgen. Bij een gezamenlijke start van alle categorieën geldt deze regel niet.
De organisatie kan een ploegenklassement verbinden aan wedstrijden die van te voren daarvoor worden aangemerkt. Een ploegenklassement wordt op tijd van de eerste drie per ploeg opgemaakt en indien nodig met klasseringpunten aangevuld.

9. Bij tijddritten is de snelste tijd bepalend. Bij een exact gelijke tijd wordt door de betreffende rijders een extra rit verreden, voorzover het de klasseringen 1, 2 en/of 3 betreft. Voor overige posities worden rijders met dezelfde tijd ex-aequo geklasseerd.
10. Bij gebruik van het AMB-systeem worden doorkomsten en finish bepaald door de tijdsregistraties via de transponders. Voor de bepaling van de finishuitslag wordt - behalve bij tijddritten - door de jury ook altijd een video-opname gemaakt vanaf de finishlijn (dwars op de finish). Bij twijfel of na op- of aanmerkingen van een rijder wordt ter beoordeling van de jury de video-opname geraadpleegd en is deze bepalend voor de uitslag.
11. De jury heeft hulpmiddelen opgesteld voor de vaststelling van de einduitslag, bij uitval van de hulpmiddelen zijn de handopnames bepalend voor de uitslag. De transponderregistratie is bepalend voor de uitslag, de eerste vier worden ook per video gecheckt ten behoeve van het bepalen van de podiumplaatsen, de aankomstrechtter bepaalt de uitslag.
12. Bij tijddritten wordt gebruik gemaakt van elektronische tijdwaarneming.
13. Rijders kunnen ex-aequo worden geklasseerd indien op generlei wijze onderlinge verschillen kunnen worden vastgesteld. Indien van toepassing krijgen zij ieder hetzelfde aantal punten als de eerste in deze groep.
14. Aan het einde van iedere wedstrijd deelt de microfonist namens de jury z.s.m. de volgorde van aankomst mee van de eerste 25 aankomenden. Tevens wordt deze volgorde van aankomst opgehangen/beschikbaar gesteld bij een (vooraf) aangegeven punt bij de accommodatie en/of juryruimte bus.
15. De eerste drie van de uitslag en eventueel het nieuwe klassement dienen zich zo spoedig mogelijk na de wedstrijd beschikbaar te houden voor de huldiging.
16. Een eventueel protest tegen de uitslag dient binnen 15 minuten na eerste mededeling bij de voorzitter van de jury te worden ingediend door de betreffende rijder of zijn/haar als zodanig door de KNSB erkende ploegleider. De voorzitter beslist onder andere op basis van de aard van het protest en de betekenis daarvan of dit protest ter plaatse in behandeling wordt genomen.
17. Wordt een protest afgewezen, niet in behandeling genomen of is er ter plaatse geen protest ingediend, dan kan de rijder binnen 48 uur na de wedstrijd alsnog schriftelijk protest indienen. Hij dient dit protest te doen toekomen aan het bondsbureau met vermelding van de betreffende wedstrijd. De kosten hiervan bedragen € 100,-. De jury dient vervolgens binnen 1 week na ontvangst via het bondsbureau de rijder over de afwijzing/toekenning van het protest te informeren.
18. Wordt de rijder in het gelijk gesteld, dan wordt de uitslag gecorrigeerd en vervalt de betaling van € 100,-.
19. Afgezien van protesten is het door de jury nog mogelijk de uitslag binnen 1 week na de wedstrijd te corrigeren exclusief uitkomsten van tuchtzaken die van invloed kunnen zijn op de uitslag.
20. De volledige uitslagen en eventuele klassementen worden na de wedstrijddag op de bondssite gepubliceerd en bij correcties daar terstond aangepast.
21. De uitslag van de wedstrijden is 30 minuten na de officiële bekendmaking, officieel en kunnen de prijzen worden afgehaald. De KNSB zal geen energie steken in opmerkingen c.q. mails over de officiële uitslag. De tussenstanden van de klassementen zullen bij de inschrijvingen ter inzage liggen voor de deelnemers.

6. Kleding en uitrusting

1. Deelnemers aan skatewedstrijden dienen passende en fatsoenlijke sportkleding te dragen, bij voorkeur een skatepak. Teksten en sponsoruitingen mogen de gangbare fatsoensnormen niet overschrijden en niet provocerend zijn. Fluorescerende kleding, teksten of afbeeldingen zijn niet toegestaan.
2. Kleuren en vormgeving van kampioenspakken (NK, EK en WK) zijn strikt voorbehouden aan de huidige kampioenen. De kleuren en vormgeving van het nationale tenue zijn voorbehouden aan de leden van de nationale selecties, die dit alleen op aangeven van de KNSB mogen en moeten dragen.
3. Op de kleding mogen een of meerdere reclame- of sponsoruitingen zijn aangebracht.
4. Indien van toepassing ontvangt de leider van een klassement een leiderspak. Hij/zij dient dit tijdens de betreffende wedstrijd te dragen. Reclame-uitingen die de betreffende rijder normaal

op zijn/haar pak draagt, zullen voor zover als reëel mogelijk is - ook op het leiderspak worden aangebracht.

5. Het dragen van een deugdelijke en goedbevestigde helm is verplicht ten tijde dat een rijder zich met skates op het wedstrijdparkeers bevindt.
6. Het wordt dringend aanbevolen tijdens de wedstrijd voldoende beschermende materialen te dragen zoals elleboogbeschermers, knie(- en scheen)beschermers, handschoenen, cq. polsbeschermers en een (ook voor anderen) veilige en goedbevestigde bril.
7. Het is de deelnemers uitdrukkelijk niet toegestaan voorwerpen te dragen, waarbij van tevoren ingeschat kan worden dat daardoor bij een ongeval een verhoogd risico op schade of letsel ontstaat of kan ontstaan.
8. De deelnemers dienen ter identificatie drie vaste nummers te dragen en wel op de rug (ca. 25 x 25 cm) en aan de buitenzijde van het linker en rechter bovenbeen (ca. 12.5 x 12.5 cm), zo laag mogelijk boven de knie. De nummers worden beschikbaar gesteld door de KNSB of mogen zelf rechtstreeks worden aangebracht in het wedstrijdpak conform KNSB richtlijnen. Op de nummers kunnen door de KNSB een of meerdere sponsoruitingen zijn aangebracht. Het is niet toegestaan dat de licentiehouders zelf sponsoruitingen aanbrengt op de drie vaste nummers.
9. Licentiehouders die deelnemen aan senioren/junioren/kadetten/pupillen1-wedstrijden dienen in het bezit te zijn van een goedwerkende op zijn/haar naam geregistreerde AMB-ProChip-transponder; deze mag niet worden uitgeleend aan andere wedstrijddeelnemers. De transponder dient tijdens alle weg- en baanwedstrijden rond een van de enkels te zijn bevestigd middels de daarvoor beschikbare enkelband. Er mag slechts van 1 transponder gebruik worden gemaakt. De database van de wedstrijddeelnemers is het referentiekader voor de registratie in de wedstrijd.
10. Er zal in alle wedstrijden ter identificatie nog alleen gebruik worden gemaakt van de 3 vaste nummers en de persoonlijke AMB-transponders.
11. Het is rijders tijdens de KNSB-wedstrijden verboden gebruik te maken van elektronische of elektrische hulp- of controlemiddelen.
12. Een skate mag maximaal 6 wielen bevatten, elk met een maximale doorsnede van 110 mm. Voor de categorieën Pupillen 2,3 en 4 geldt een maximale doorsnede van 90 mm. De maximale lengte van een skate (inclusief wielen) mag daarnaast 50 cm bedragen. Een rem is niet toegestaan. Zogenaamde klapskates en skates met hydraulische demping zijn wel toegestaan.

7. Sancties

1. Rijders kunnen voor overtredingen rond een wedstrijd alleen reglementair worden bestraft na eigen waarneming door de jury.
2. Deelnemers die de regels niet nakomen kunnen afhankelijk van de aard van de overtreding door de jury gewaarschuwd, gedeclasseerd of gediskwalificeerd worden.
3. Lichte overtredingen worden bestraft met een waarschuwing. Voor waarschuwingen geldt dat deze na afloop van de wedstrijd vervallen.
4. Zwaardere overtredingen, met name in het laatste deel van de wedstrijd, kunnen worden bestraft met declassering (terugplaatsing in de uitslag) of diskwalificatie.
5. Bij een 3^e waarschuwing tijdens een wedstrijd of een ernstige overtreding volgt diskwalificatie.
6. De juryvoorzitter is verplicht de naar zijn oordeel zeer ernstige overtredingen schriftelijk aan het bestuur van de KNSB mee te delen. Dit geldt ook voor andere KNSB-leden of -functionarissen die in of buiten de wedstrijden zeer ernstige overtredingen vermoeden of constateren. Het bestuur zal hierop (bv volgens het algemeen reglement) passende maatregelen nemen (waaronder voorlegging aan de tuchtcommissie).
7. Voor elke administratieve overtreding wordt een boete opgelegd van € 10,- (te laat inschrijven, niet of te laat afmelden, niet tekenen, etc.).
8. Een rijder kan tegen een beslissing of sanctie van (een functionaris van) de KNSB in beroep gaan bij de geschillencommissie van de KNSB. Dit kan echter alleen als hij/zij daarvoor alle redelijk mogelijke procedures en kanalen om zijn/haar gelijk te krijgen binnen de KNSB heeft doorlopen.
9. Een rijder zonder een bij de wedstrijd noodzakelijke rug-, beennummers en/of transponder zal niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd en zal de wedstrijd onmiddellijk moeten verlaten.

10. Verbale agressie en obscene gebaren van rijders naar andere rijders, juryleden en/of publiek leiden tot diskwalificatie en melding aan de Sectie Skaten en/of het bestuur.

8. Soorten wedstrijden

Als wedstrijdsoorten worden zoveel mogelijk de internationaal gangbare afstanden en wedstrijdvormen overgenomen. Afstanden die bij een wedstrijd worden verreden worden altijd aangegeven in de aankondiging en de kalender. Voor afstanden langer dan 42,195 km is expliciet toestemming van de Sectie Skaten nodig, voorzover deze wedstrijd (of competitie waaronder deze gaat vallen) al niet is opgenomen in het jaarplan en voldoet aan de daarin beschreven voorwaarden.

Tijdrit

1. Het gaat hier om wedstrijden tegen de klok, waarbij een onbeperkt aantal rijders individueel of als ploeg een afstand afleggen die van te voren is vastgelegd.
2. Het klassement zal worden opgesteld op basis van de tijd die door iedere rijder of ploeg is gezet.

Sprint

1. Deze wedstrijden worden op tijd gereden over een korte afstand (hoogstens 500 meter) en met een beperkt aantal deelnemers per serie (hoogstens 5 op de baan).
2. Voor de halve finale kwalificeert zich de eerste rijder van iedere serie, plus een vastgesteld aantal rijders op tijd.
3. Bij de baanwedstrijden bestaat de wedstrijd uit drie onderdelen: series, halve finales en finale.
4. De finale wordt als een rit in lijn gereden.

Middenafstand

1. Deze wedstrijden gaan over een afstand van 1.000 meter.
2. De wedstrijden worden, indien nodig, afhankelijk van het deelnemersaantal, in series, halve finales en finales gereden.
3. Op een parkoers tot 200 meter geldt een maximum van 6 rijders per serie.
4. Op langere parkoersen kan de jury beslissen meer rijders toe te voegen aan de series tot een maximum van 10 deelnemers.

In lijn

1. Het gaat hier om wedstrijden waaraan meerdere rijders tegelijkertijd kunnen deelnemen.
2. Wanneer het aantal deelnemers te groot is met betrekking tot de afmeting van het parkoers, kunnen er series/voorrondes worden vastgesteld, gevolgd door een finale.

criterium / marathon

1. Criteriums en marathons zijn een bijzondere vorm van een lange wedstrijd in lijn met een groot aantal deelnemers en zonder series/voorrondes.
2. Er kunnen bij de doorkomsten tussensprints plaatsvinden (premie- of klassementsprints).
3. Ook kan er binnen de wedstrijd een puntenkoers worden gereden, meestal ten behoeve van de leidersprijs (elke doorkomst 1 punt).
4. Uitslagen van sprints en behaalde punten tellen niet mee voor de einduitslag of klassement maar altijd slechts voor extra prijzen.
5. Een wedstrijd kan gaan over een vaste afstand (een marathon in het bijzonder over 42,195 km) of over een vaste tijd met mogelijk een aantal extra rondes.

Puntenkoers

1. Bij deze wedstrijd haalt iedere deelnemer of ieder team bij doorkomst, op een van te voren vastgestelde plaats op het parkoers, een vastgesteld aantal punten.
2. In ieder geval wordt bij de finish hogere punten gegeven. De deelnemer of het team met het hoogste aantal punten heeft gewonnen.

3. Hebben deelnemers een gelijk aantal of geen punten dan is de finishvolgorde bepalend.
4. Een rijder die een ronde ingehaald wordt of de wedstrijd niet beëindigd, verliest de punten die hij/zij met tussensprints gekregen heeft.

Afvalkoers

1. Deze wedstrijd wordt gehouden door het afvallen van de rijder die de finish of een ander bepaald punt van het parkoers als laatste passeert. De achterste punt van de tweede doorkomende skate is hiervoor bepalend (al dan niet op het asfalt).
2. De afvalronden worden afhankelijk van de lengte van de ronde en het aantal deelnemers vastgesteld.
3. Er blijven minimaal 5 deelnemers over voor de finale. Voor het begin van de wedstrijd maakt de jury de wijze van afvallen bekend.

Punten-/afvalkoers

1. Punten- en afvalkoers kunnen worden gecombineerd tot een punten-/afvalkoers.
2. Op een nader te bepalen wijze worden dan binnen 1 wedstrijd 1 of meer punten gegeven voor de eerstdoorkomenden en vindt tevens afvalling plaats.
3. Bij afvalling van een rijder vervallen zijn eventueel behaalde punten.
4. Punten en afvalling vinden plaats in dezelfde ronde.
5. Bij rondebord op 5 de (laatste) bel voor afvalling en punten. Maximaal 10 rijders in de finale (3 ronden).

Aflossingswedstrijd

1. Aflossingswedstrijden worden verreden door ploegen van twee of drie deelnemers (gekozen uit een vooraf opgegeven aantal van maximaal vier) over een vooraf vastgestelde afstand. De wissel moet plaatsvinden in een vastgestelde zone (aflossingszone).
2. Bij de aflossing moet de deelnemer zijn/haar ploegmaat aanraken. De laatste wissel vindt plaats voor het begin van de laatste of voorlaatste ronde, al naar gelang de lengte van het parkoers.
3. Een team kan er ook voor kiezen een aflossing over te slaan, waardoor dezelfde rijder 2 ronden rijdt.
4. Heeft een rijder zich in de aflossingszone begeven om een rijder af te lossen, dan dient de aflossing ook daadwerkelijk plaats te vinden.
5. Afhankelijk van het aantal deelnemende teams en het parkoers kunnen er halve finales gehouden worden, waarbij de teamopstelling per wedstrijd kan wisselen.

Competities en klassementen

Wedstrijden kunnen worden samengevoegd tot een competitie. De resultaten van de tot de competitie behorende wedstrijden worden dan bij elkaar opgeteld, waardoor een klassement wordt verkregen. De puntentelling is afhankelijk van de soort wedstrijden en/of competitie, en wordt in ieder geval vooraf vastgesteld en bekendgemaakt. Alleen rijders met een vaste licentie krijgen klassementpunten. Overige rijders worden v.w.b. de puntentelling geacht niet aan de betreffende wedstrijd te hebben deelgenomen. Bij een gelijk aantal klassementpunten is de hoogst behaalde klassering in een wedstrijd van die competitie bepalend. Indien dit gelijk is dan is het aantal malen dat deze hoogste klassering is behaald bepalend. Is ook dit gelijk dan is de op 1 na hoogste klassering bepalend, etc.

9. Licenties en categorieën

In 2010 zullen de volgende licenties voor wedstrijdrijders worden uitgegeven.

De licenties zijn op grond van leeftijd als volgt ingedeeld:

Pupillen 4:	jonger dan 8 jaar
Pupillen 3:	8 en 9 jaar
Pupillen 2:	10 en 11 jaar
Pupillen 1:	12 en 13 jaar
Kadetten:	14 en 15 jaar

Junioren:	16 en 17 jaar
Senioren:	18 t/m 39 jaar
Masters 40:	40 jaar t/m 49 jaar
Masters 50:	50 jaar t/m 59 jaar
Masters 60:	60 jaar en ouder

Als peildatum geldt de leeftijd, die op 1 januari van het betreffende sportseizoen is bereikt. De licentie is geldig t/m 31 december en wordt automatisch verlengd voor een volgend seizoen, tenzij de licentiehouder via zijn vereniging minimaal 2 maanden voorafgaand aan de expiratiedatum (1 januari) schriftelijk aangeeft aan het Bonds bureau dat hij/zij geen licentie voor een volgend seizoen meer wil hebben.

Daarnaast zijn er onder andere de navolgende aanvullende licenties:

- **Jurylicentie** voor personen die kunnen en mogen (assisteren bij het) jureren (incl. microfonisten, secretariaatsfuncties, systeembeheerders en parkoerskeurders).
- **Ploegleiderlicentie** voor personen die door de KNSB worden erkend als ploegleider van een of meer rijders en daarmee ook hun belangen mogen behartigen en als vertegenwoordiger van die rijders mogen optreden (min. 18 jaar).
- **Organisatielicentie** voor organisaties voor het mogen organiseren van een evenement onder auspiciën van de KNSB.
- **Commissielicentie** voor personen die voor de sectie Skaten werkzaam zijn of bij een servicepunt
- **Trainerslicentie** voor personen die door de KNSB erkend worden als gediplomeerd trainer Skaten (meerdere mogelijkheden).

Alle licentiehouders zijn onderworpen aan de regels en voorwaarden van de KNSB en worden geacht deze te kennen.

10. Slotbepaling.

In die gevallen waarin de nationale reglementen niet voorzien, zullen de bepalingen van het CERS-reglement van toepassing zijn.